



रेल भर्ती बोर्ड / RAILWAY RECRUITMENT BOARDS
सी ई एन - ०१/२०२५ - CEN - 01/2025
सहायक लोको पायलट की भर्ती/ Recruitment of Assistant Loco Pilot



RRB ALP 2025 CBT 2

Assistant Loco Pilot · CEN 01/2025 · CBT 2 · Mechanic Motor Vehicle Trade · Part B (Mechanic Motor Vehicle) · Question Paper

Tamil

Complete Paper · 75 Questions · Part B (Mechanic Motor Vehicle) Section · Official Answer Key

About this Compilation

This booklet contains the complete question paper of the **RRB ALP 2025 CBT 2 (Mechanic Motor Vehicle)** examination in **Tamil (Part B (Mechanic Motor Vehicle))** section only), with the correct option marked as per the official answer key.

✓ Correct option (highlighted green)

Not in this Tamil book: 28 Jul 2026, 9:30 AM - 12:00 PM. Too few of its questions are saved in Tamil; it is in the English and Hindi books of this series.

How to use

- Use the **Index** page to jump directly to any set (clickable).
- Questions appear section by section in the order of the paper, numbered 1 onward.
- Diagram and wide-table questions appear at full width at the end of their section.
- The correct answer is highlighted in green with a tick.

More from QMaths

Check your marks, normalized score and zone-wise rank free at rank.qmaths.in. Master English vocabulary with the **Blackbook** app.



Blackbook:
English Vocabulary



Toppers' Choice, Blackbook of English Vocabulary, Now available in App format : DOWNLOAD NOW

Index — All Sets (click to open)

Set 1

28 Jul 2026

2:30 PM - 5:00 PM

Part B (Mechanic Motor Vehicle)

75 Questions • Answer Key

Q1 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு ஆட்டோமொபைல் ஆல்டர்னேட்டரில், ஒரு ரெக்டிபையர் டயோடின் மின்சுற்று திறந்தசுற்றாக மாறினால், பேட்டரி சார்ஜிங்கில் (battery charging) ஏற்படக்கூடிய மிகச் சாத்தியமான விளைவு என்ன?

- A. இல்லாமல் சீரான DC சார்ஜிங்கைப் பெறுகிறது.
- B. ஆல்டர்னேட்டர் எந்த மெக்கானிக்கல் விளைவும் (mechanical effect) இல்லாமல் AC அவுட்புட்டை மட்டுமே உருவாக்குகிறது.
- C. பேட்டரி சார்ஜிங் மின்னோட்டம் குறைகிறது மற்றும் AC ரிப்பிள் அதிகரிக்கிறது. ✓
- D. இக்னிஷன் சிஸ்டம் வோல்டேஜ் (ignition system voltage) தானாகவே முழுமையாக நிலைப்படுத்தப்படுகிறது.

Q2 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

டீசல் எஞ்சினின் அசெம்பிளியின் போது சிலிண்டர் ஹெட் போல்ட்டுகளை இறுக்குவதற்கு பொதுவாகப் பயன்படுத்தப்படும் டூல் எது?

- A. மென்மையான மாலெட் என்பது சிலிண்டர் ஹெட் போல்ட்டுகளை இறுக்குவதற்கு ஏற்றது.
- B. டார்க் ரெஞ்ச் ஆனது சிலிண்டர் ஹெட் போல்ட்டுகளை இறுக்குவதற்கு பயன்படுத்தப்படுகிறது. ✓
- C. காம்பிளேஷன் ஸ்பேனர் ஆனது சிலிண்டர் ஹெட் போல்ட்டுகளுக்கு பயன்படுத்தப்படுகிறது.
- D. அனைத்து வகையான போல்டுகளை இறுக்குவதற்கு அட்ஜஸ்டபிள் ரெஞ்ச் ஆனது சிறந்தது.

Q3 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

எந்த ECU-கண்ட்ரோல்டு அம்சமானது என்ஜினுக்குள்ளே உட்செல்லும் காற்றுப் பாதையை அனுசரிக்கிறது?

- A. எவாபரேட்டிவ் எமிஷன் கன்டைனர் (Evaporative emission container)
- B. காற்று: எரிபொருள் விகிதம் (Air: Fuel ratio)
- C. ஐடில் ஸ்பீடு கண்ட்ரோல் (Idle speed control)
- D. வேரியபிள் இன்டேக் மேனிஃபோல்டு (Variable intake manifold) ✓

Q4 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு பணிமனையின் தரையில் தற்செயலாக எரிபொருள் சிந்தினால், முதலில் என்ன நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்?

- A. சிந்தப்பட்டதை அகற்றாமல் அருகிலுள்ள டீல்களை நகர்த்துதல்
- B. காற்று சுழற்சியை மேம்படுத்த எரிபொருள் கொள்கலன்களைத் திறத்தல்
- C. தற்போதைய பணி முடியும் வரை தொடர்ந்து வேலை செய்தல்
- D. உறிஞ்சும் பொருளைப் பயன்படுத்தி அந்த இடத்தைத் தூய்மைப்படுத்துதல் ✓

Q5 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு மைக்ரோமீட்டரின் உருவாக்கத்தில் அடைக்கல்லின் (anvil) முக்கிய செயல்பாடு என்ன?

- A. மெயின் ஸ்கேல் ரீடிங்கைக் காட்டுகிறது
- B. அளவிடும் அழுத்தத்தை அனுசரிக்கிறது
- C. ஸ்பிண்டிலை சுழற்றுகிறது
- D. ஒரு நிலையான அளவீட்டு மேற்பரப்பை வழங்குகிறது ✓



Q6 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

இன்சுலேட்டர் நோஸ்-இன் நீளம் அதிகமாக இருந்தால், ஸ்பார்க் பிளக் வெப்ப வரம்பின் மீதான நேரடி விளைவு என்ன?

- A. பிளக் எளிதில் தவறு செய்துவிடும்
- B. பிளக்-ஆனது குளிர்ச்சியாக இயங்கும்
- C. பிளக்-ஆனது வெப்பத்தை விரைவாக கடத்தும்
- D. பிளக் சூடாக இயங்கும் ✓

Q7 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

செயல்படும் ஒரு வைப்ரேஷன் டேம்பர் இல்லாமல் ஒரு டீசல் என்ஜினை இயக்குவதால் ஏற்படும் விளைவு என்னவாக இருக்கும்?

- A. அனைத்து வேகங்களிலும் நிலையான கேம்ஷாஃப்ட் டைமிங்
- B. இன்ஜெக்டர்களில் மேம்பட்ட எரிபொருள் அணுவாக்கல் (atomization)
- C. அதிகப்படியான தகைவின் காரணமாக கிராங்க்ஷாஃப்ட் பழுதடைதல் ✓
- D. சுமையின் கீழ் எரிபொருள் எரிப்புத் திறன் (combustion efficiency) அதிகரித்தல்

Q8 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு பணிமனை பழுதுபார்ப்பின் போது, ஒரு மேனுவல் டிரான்ஸ்மிஷன் கேஸிலுள்ள (manual transmission case) ஒரு பழுதடைந்த கேஸ்கெட்டை காண்பிக்கும் அறிகுறி எது?

- A. கியர் மாற்றப்படும் போது உணரப்படும் அதிர்வு
- B. கேஸின் உள்ளே இருந்து வரும் அசாதாரண சத்தம்
- C. கேஸுக்கும் மற்றும் கவர் பிளேட்டுக்கும் இடையில் கசியும் கண்ணுக்குத் தெரியும் திரவம் ✓
- D. கியர்களை மாற்றுவதில் சிரமம்

Q9 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஹைட்ராலிக் திரவத்தால் பிஸ்டன்கள் உந்தப்பட்டவுடன் அவை என்ன செயலைச் செய்கின்றன?

- A. திரவத்தேக்கிக்கு (reservoir) அனுப்பி வாகனத்தை மெதுவாக்குகின்றன
- B. அலை பிரேக்குகளை விடுவிப்பதற்காக பிரேக் பேடுகளை (brake pads) பின்வாங்கச் செய்கின்றன.
- C. அலை பிரேக் டிஸ்கை சுழற்றி வாகனத்தின் வேகத்தை குறைக்கின்றன.
- D. அலை பிரேக் பேடுகளுக்கு எதிராக நகர்ந்து, சுழலும் பிரேக் டிஸ்க்-கிற்கு எதிராக அவற்றை அழுத்துகின்றன. ✓

Q10 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

வெப்பமான கோடைகாலங்களிலும் மற்றும் மிதமான குளிர்காலங்களிலும், அதிக-பழு சூழ்நிலைகளின் கீழ், தொடர்ச்சியாக இயங்கும் ஒரு கனரக டீசல் எஞ்சினுக்கு எந்த SAE பாகுத்தன்மை கிரேடு மிகவும் பொருத்தமானது?

- A. SAE 10W-30
- B. SAE 40
- C. SAE 5W-20
- D. SAE 15W-40 ✓

Q11 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

எத்தனால் கலந்த பெட்ரோலைப் (gasoline) பயன்படுத்தும் போது, தூய பெட்ரோலை விட, ஒரு மாறுபட்ட ஸ்டோய்சியோமெட்ரிக் காற்று-எரிபொருள் (stoichiometric air-fuel) விகிதம் தேவைப்படுகிறது என்று ஒரு மாணவர் கருதுகிறார். இந்தக் கூற்றை எந்தக் கருத்து ஆதரிக்கிறது?

- A. பெட்ரோல் கலவையின் நிறம்
- B. எரிபொருளின் ஆவியாதல் வீதம்
- C. எரிபொருள் கலவையில் உள்ள ஆக்ஸிஜன் அளவு (Oxygen content in fuel blend) ✓
- D. எரிபொருளின் ஆக்டேன் ரேட்டிங் (Octane rating of the fuel)



Q12 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

டார்க் கன்வெர்ட்டரின் (torque converter) உள்ளே இருக்கும் பாய்வு (flow)-ஆனது, எந்தப் புள்ளியில் 'கப்ளிங் பாயிண்ட்' (coupling point) என்றழைக்கப்படுகிறது?

- A. வாகனம் குறைந்த வேகத்தில் ஐட்லிங்கில் (idling) இருக்கும்போது
- B. ஸ்டேட்டர் அதன் ஷாஃப்ட் (shaft)-உடன் பூட்டப்படும் போது
- C. இம்பெல்லர்-ஆனது டர்பைனனை விட அதிகவேகமாகச் சுழலும்போது
- D. இம்பெல்லர் மற்றும் டர்பைன் ஆகிய இரண்டும் ஒரே வேகத்தை எட்டும்போது ✓

Q13 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு மோட்டார் வாகனப் பணிமனையில், தனிநபர் பாதுகாப்பிற்கு இவற்றுள் எது மிகச்சிறந்த காலணியாகும்?

- A. செருப்புகள் (Sandals)
- B. கேன்வாஸ் ஷூக்கள்
- C. ரப்பர் ஸ்லிப்பர்கள் (Rubber slippers)
- D. எஃகு முனை கொண்ட ஷூக்கள் ✓

Q14 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

வாகனப் புகை வெளியேற்றத்தின் எந்த கூறானது, ஹைட்ரோகார்பன் உமிழ்வுகளுடன் மிகவும் நெருக்கமாக இணைக்கப்பட்டுள்ளது?

- A. எரிக்கப்படாத எரிபொருள் ஆவிகள் ✓
- B. கார்பன் மோனாக்சைடு
- C. அதிகப்படியான நீராவி
- D. நைட்ரஜன் ஆக்சைடுகள்

Q15 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ரேசிங் காரின் பிரேக் பேடுகளில், கார்பன் ஃபைபரால் வலுவூட்டப்பட்ட கார்பன் கலப்புப் பொருளை (carbon fiber reinforced carbon composite) தேர்ந்தெடுப்பதற்கான முக்கிய காரணம் என்ன?

- A. இது சேதமடையாமல் மிக அதிக அழுத்தங்களைத் தாங்கக்கூடியது
- B. இது சேதமடையாமல் மிக அதிக வெப்பநிலையைத் தாங்கக்கூடியது ✓
- C. இது மற்ற பொருட்களை விட அதிக எரிபொருள் செயல்திறன் கொண்டது
- D. இது அனைத்து உலோகங்களை விடவும் அதிக செலவு குறைந்ததாகும்

Q16 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

சிலிண்டர் சுவருடனான உராய்வைக் குறைப்பதற்காக பிஸ்டன்களில் எந்த அம்சம் ஆனது வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது?

- A. உராய்வைக் குறைக்க பிஸ்டன்களில் ஒரு காடி (groove) ஆனது வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது
- B. உராய்வைக் குறைக்க பிஸ்டன்களில் ஒரு பின் போர் ஆனது வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது
- C. உராய்வைக் குறைக்க பிஸ்டன்களில் ஒரு டோம் (dome) ஆனது வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது
- D. உராய்வைக் குறைக்க பிஸ்டன்களில் ஒரு ஸ்கர்ட் ஆனது வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. ✓

Q17 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஓம் விதியின்படி, ஒரு மின்கடத்தியில் பாயும் மின்னோட்டமானது, _____க்கு நேர்த்தகவில் இருக்கும்.

- A. மின்னழுத்தம் ✓
- B. திறன்
- C. மின்தடை
- D. மின்தடை எண்



Q18 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு சாலைச் சந்திப்பில், அவசரக்கால வாகனங்களுக்கான சிறப்பு இயக்க வழிமுறைகளைக் குறிக்க, எந்தச் சமிக்ஞை-ஆனது பயன்படுத்தப்படுகிறது?

A. மஞ்சள் சமிக்ஞை ஆனது பயன்படுத்தப்படுகிறது

B. ஒளிரும் நீல சமிக்ஞை ஆனது பயன்படுத்தப்படுகிறது ✓

C. பச்சை சமிக்ஞை ஆனது பயன்படுத்தப்படுகிறது

D. சிவப்பு சமிக்ஞை ஆனது பயன்படுத்தப்படுகிறது.

Q19 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

பின்வருவனவற்றில் எது, கூர்மையான திருப்பத்தின் போது, ஒரு நான்கு சக்கர ஸ்டீயரிங் வாகனத்தில் ஓட்டுநரின் அனுபவத்தை சிறப்பாக விவரிக்கிறது?

A. குறுகிய திருப்பங்களின் போது இயக்கம் நிலைத்தன்மையற்றதாகிறது.

B. ஸ்டீயரிங் இன்புட்டிற்கான எதிர்வினை தாமதமாகிறது

C. ஒரு திருப்பத்தைத் தொடங்குவதற்கு அதிகப்படியான முயற்சி தேவைப்படுகிறது.

D. குறுகிய வளைவில் திரும்புவதற்கு குறைவான முயற்சியே தேவைப்படுகிறது ✓

Q20 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஹைபிரிட் மின்சார வாகனங்களை பழுதுபார்க்கும் போது, காப்பிடப்பட்ட டீல்களைப் பயன்படுத்துவது முக்கியமானது ஏன்?

A. உலோகப் பாகங்களில் கீறல் விழுவதைத் தவிர்ப்பதற்கு

B. டீல்களின் எடையைக் குறைப்பதற்கு

C. எஞ்சின் பேயில் எண்ணெய் கசிவதைத் தடுக்க

D. தற்செயலான மின்சார ஷாக்கைத் தடுக்க ✓

Q21 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

சார்ஜிங் அமைப்பின் எந்தப் பகுதியானது, பேட்டரியில் ஏற்படும் மின்னழுத்த மாற்றங்களைக் கண்டறிந்து, அதற்கேற்ப அவுட்புட்டை அனுசரிக்கிறது?

A. ஸ்டார்டர் மோட்டார்

B. இக்னிஷன் காயில்

C. ரெகுலேட்டர் யூனிட் ✓

D. ஃபியூஸ் பாக்ஸ்

Q22 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு ஸ்டார் அமைப்பில் (star configuration), ஃபேஸ் (phase) வைண்டிங்குகளை இணைக்கும் போது, அதன் பொதுவான புள்ளியில் என்ன உருவாகிறது?

A. ஒரே இணைப்பில் பகிரப்படும் ஒரு இடையூறு விளைவிக்கும் கிரவுண்ட் லூப்.

B. அந்த பொதுவான புள்ளியில் ஒரு எதிர்மறை மின்முனை உருவாகிறது

C. அந்த பொதுவான புள்ளியில் நேர்மறை மின்முனை உருவாகிறது

D. அந்த பொதுவான புள்ளியில் ஒரு நியூட்ரல் மின்முனை உருவாகிறது. ✓

Q23 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

எஞ்சினின் எந்த இயக்க நிலையில், ஆல்டர்னேட்டர்-ஆனது பேட்டரிக்கு அதிகப்பட்ச மின்னோட்டத்தை வழங்குகிறது?

A. எஞ்சினின் வெற்று (idle) இயக்கத்தில் மட்டும்

B. எஞ்சினை ஸ்டார்ட் செய்யும் போது

C. எஞ்சினின் அதிக வேகத்தில் ✓

D. எஞ்சின் அணைக்கப்பட்டிருக்கும் (off) போது

Q24 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

நவீன பயணிகள் வாகனங்களில் அதன் உறுதித்தன்மை மற்றும் கையாளும் திறனுக்காக எந்தக் கட்டுமான வகை மிகவும் பரவலாகப் பயன்படுத்தப்படுகிறது?

A. திடமான ரப்பர் கட்டுமானம்

B. ரேடியல் பிளை கட்டுமானம் ✓

C. டியூப்லெஸ் கட்டுமானம்

D. பயாஸ் பிளை கட்டுமானம்



Q25 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு ரீசர்க்குலேட்டிங் பால் மற்றும் நட் (recirculating ball and nut) அமைப்பில், எந்த பாகம் முன் சக்கரங்களுக்கு இயக்கத்தை நேரடியாக கடத்துகிறது?

- A. வாரம் (worm)-ஆனது முன் சக்கரங்களுக்கு இயக்கத்தை கடத்துகிறது.
- B. செக்டார் முன் சக்கரங்களுக்கு இயக்கத்தை கடத்துகிறது.
- C. டிராப் ஆர்ம் (drop arm) முன் சக்கரங்களுக்கு இயக்கத்தை கடத்துகிறது. ✓
- D. பால் நட்டு அமைப்பு முன் சக்கரங்களுக்கு இயக்கத்தை கடத்துகிறது.

Q26 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

மேனுவல் டிரான்ஸ்மிஷன்களில், கியர் விகிதங்கள் ஒரு குறிப்பிட்ட வரிசையில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது ஏன்?

- A. அனைத்து வேகங்களிலும் என்ஜின் சத்தத்தை அதிகரிக்க
- B. சீரான முடுக்கம் மற்றும் பயனுறு வேகக் கட்டுப்பாட்டை வழங்குவதற்காக ✓
- C. கியர்களை மாற்றும்போது ஓட்டுநரை குழப்புவதற்காக
- D. வாகனத்தின் ஃப்யூயல் டேங்க் கொள்ளளவைக் குறைப்பதற்காக

Q27 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

சரியான எரிபொருள் உட்செலுத்தலை (fuel injection) உறுதிப்படுத்த, ஆக்சவேட்டர்களுடன் (actuators) நெருக்கமாகச் செயல்படும் பாகம் எது?

- A. ரேடியேட்டர் ஃபேன் பிளேடு
- B. ஏர் ஃபில்ல்டர் அசெம்பிளி
- C. எலக்ட்ரானிக் கண்ட்ரோல் யூனிட் (ECU) ✓
- D. கியர் லீவர் ஹேண்டிள்

Q28 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு துல்லியமான குழாய் ரிப்பேர் பணியின் (tapping job) போது, குழாயானது ரெஞ்சு (wrench)-க்குள் நழுவுவதை ஒரு ஆப்ரேட்டர் கவனிக்கிறார். ஒரு அட்ஜஸ்டபிள் டேப் ரெஞ்சைப் பயன்படுத்தி, இதனைச் சரிசெய்ய எந்தத் திருத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்?

- A. குழாயை திருப்பும்போது அதிக வலிமையைப் பயன் பயன்படுத்தவும்
- B. குழாயை அதே அளவிலான புதிய ஒன்றால் மாற்றவும்
- C. இந்த செயல்பாட்டிற்காக ஒரு நிலையான டேப் ரெஞ்சுக்கு (fixed tap wrench) மாறவும்
- D. குழாயை ரெஞ்சுனுள் உறுதியாகப் பிடித்துப் பாதுகாத்திட, அதன் ஜாக்களை மீண்டும் நன்கு இறுக்கவும் ✓

Q29 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

அங்கீகரிக்கப்பட்ட அணுகலை (access) உறுதிசெய்ய, ஒரு வழக்கமான இம்மொபிலைசர் (immobilizer) அமைப்பானது எதைப் பயன்படுத்துகிறது?

- A. எஞ்சின் ஆயில் டிபீஸ்டிக்
- B. ஸ்டாண்டர்ட் மெட்டல் இக்னிஷன் கீ
- C. குறியாக்கப்பட்ட எலக்ட்ரானிக் கீ அல்லது ஃபாப் (Coded electronic key or fob) ✓
- D. மேனுவல் விண்டோ கிராங்க் ஹேண்டிள் (Manual window crank handle)

Q30 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு தட்டையான உளியின் (Flat Chisel) உடல் பகுதியானது, அதன் வெட்டும் விளிம்பை (Cutting edge) நோக்கி ஏன் சற்று குறுகலாக (Tapered) அமைந்துள்ளது?

- A. வேலைப்பொருளில் சிக்கிக்கொள்வதைத் தடுப்பதற்கு ✓
- B. தாக்கும் விசையை அதிகரிப்பதற்கு
- C. தாக்கும் பரப்பளவை (striking surface) அதிகரிப்பதற்கு
- D. கைக்கு பிடிமானம் வழங்குவதற்கு



Q31 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

கைமுறையாக மாற்றியமைக்கக்கூடிய ஒரு அதிர்வுறிஞ்சியில் (shock absorber), எண்ணெய் சுழற்சியை கட்டுப்படுத்த எந்த அமைப்பை மாற்றியமைக்க முடியும்?

- A. பயன்படுத்திய எண்ணெயின் அளவு
- B. பிஸ்டனில் உள்ள வால்வுகளின் நிலை ✓
- C. பிஸ்டன் ஹெட்டின் வடிவம்
- D. உள்ளே உள்ள ஸ்பிரிங்கின் அளவு

Q32 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு கிளீன் டீசல் எக்ஸாஸ்ட் அமைப்பில், நைட்ரஜன் ஆக்சைடுகள் (NO_x) மாசுக்களை வேதியியல் ரீதியாகக் குறைப்பதற்குப் பொறுப்பான சாதனம் எது?

- A. டர்போசார்ஜர் அசெம்பிளி
- B. டீசல் ஆக்சிஜனேற்ற வினையூக்கி
- C. யூரியா இன்செக்ஷன் அமைப்பு ✓
- D. காற்று வடிகட்டி சாதனம்

Q33 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

பின்வருவனவற்றுள், பொதுவாகப் பயன்படுத்தப்படும் பணிமனை பொருட்களில் மிகவும் இலகுவானது எது?

- A. எஃகு கம்பி
- B. அலுமினியம் கம்பி ✓
- C. இரும்பு கம்பி
- D. தாமிர கம்பி

Q34 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒலி உறிஞ்சும் திறனை அதிகபட்சமாக்குவதற்கு, உறிஞ்சும் மஃப்ளர்களில் (absorptive mufflers) பயன்படுத்தப்படும் பேக்கிங் பொருளுக்கு, எந்த பொருள் பண்பானது (material property) மிகவும் முக்கியமானது?

- A. மிதமான மேற்பரப்பு கடினத்தன்மை
- B. அதிக நுண்துளைமை மற்றும் வெப்ப நிலைத்தன்மை ✓
- C. குறைந்த அடர்த்தி மற்றும் நீர் தடுப்புத் திறன்
- D. அதிக மின் கடத்துத்திறன்

Q35 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு மேனுவல் டிரான்ஸ்மிஷனைக் கொண்ட ஒரு டீசல் இன்ஜினை ஸ்டார்ட் செய்வதற்கு ஃப்ளைவீல்-ஆனது அவசியம் ஏன்?

- A. இது பளபளப்பான பிளக்குகளுக்கு மின்னோட்டத்தை வழங்குகிறது

- B. இது ஆரம்ப சுழற்சிகளில் என்ஜின் எண்ணெயை குளிர்விக்கிறது

- C. இது கிராங்கிங்கின் போது இன்ஜின் எளிதாகச் சுழலுவதற்குத் தேவையான நிலைமத்தை (inertia) வழங்குகிறது ✓

- D. இது எரிபொருள் செலுத்திகளுக்கான (injectors) எரிபொருள் அழுத்தத்தை உருவாக்குகிறது

Q36 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

பின்வருவனவற்றில் எது, குறைந்த என்ஜின் திறன் வெளியீட்டிற்கு ஒரு சாத்தியமான காரணமாக இருக்கலாம்?

- A. எஞ்சின் எண்ணெயின் அதிக பாகுத்தன்மை

- B. எஞ்சின் எண்ணெயின் குறைந்த பாகுத்தன்மை

- C. குறைபாடுள்ள இன்ஜெக்டர் ✓

- D. சம்பில் குறைந்த அளவு எண்ணெய் இருத்தல்.

Q37 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு வாட்டர்-சூல்டு டீசல் என்ஜினின் ரேடியேட்டர் அமைப்பில், என்ஜினின் உபரி வெப்பத்தை வெளியேற்றுவதற்கு மிக முக்கியமாகப் பொறுப்பேற்கும் வெப்பப் பரிமாற்ற முறை எது?

- A. என்ஜின் பிளாக் வழியாக காற்று வெப்பக்கடத்தல்

- B. என்ஜின் பிளாக் வழியாக வெப்பத்தை கடத்துதல்

- C. என்ஜின் மேற்பரப்புகளிலிருந்து வெப்பக் கதிர்வீச்சு

- D. ரேடியேட்டர் குழாய்கள் மூலம் குளிரூட்டியின் வெப்பச்சலனம் ✓



Q38 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

இன்டர்னல் கம்பஷன் என்ஜின்கள் (Internal combustion engines) ஸ்டார்ட்-அப் (start-up) தொடர்பாக என்ன நன்மையை அளிக்கின்றன?

- A. இன்டர்னல் கம்பஷன் என்ஜின்கள் கம்பர்ஷன் செயல்முறை இன்றித் தொடங்குகின்றன
- B. இன்டர்னல் கம்பஷன் என்ஜின்கள் மெதுவான ஸ்டார்ட்-அப் நேரத்தைக் கொண்டுள்ளன.
- C. இன்டர்னல் கம்பஷன் என்ஜின்கள் விரைவான ஸ்டார்ட்-அப் நேரத்தைக் கொண்டுள்ளன ✓
- D. இன்டர்னல் கம்பஷன் என்ஜின்கள் கிராங்கிங் இன்றித் தொடங்குகின்றன

Q39 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு தெர்மோஸ்டாடிக் எக்ஸ்பேன்ஷன் வால்வில், அட்ஜஸ்ட்மெண்ட் ஸ்பிரிங்கின் பங்கு என்ன?

- A. குளிர்வதனுட்டியை வடிகட்டுவதற்கு
- B. அழுத்தத்தை கடத்துவதற்கு
- C. சூப்பர்ஹீட் மதிப்பை நிர்ணயிப்பதற்கு ✓
- D. குளிர்வதனுட்டியின் வெப்பத்தை உணர

Q40 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஆயில் சம்பில், எண்ணெயுடன் தண்ணீர் கலந்து, எஞ்சின் ஸ்டார்ட் ஆகவில்லையெனில், என்ன செய்ய வேண்டும்?

- A. எக்ஸாஸ்ட் போர்ட்களை சுத்தம் செய்யவும்
- B. சிதைந்த சிலிண்டர் ஹெட் கேஸ்கெட்டை மாற்றுதல் ✓
- C. சிதைந்த வால்வு இருக்கையை மாற்றுதல்
- D. பிட் செய்யப்பட்ட வால்வு இருக்கையை சரிசெய்யவும்

Q41 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

பணிமனை நடைமுறையில், துல்லியத்தை உறுதிப்படுத்த, ஒரு டிவைடரை (divider) பயன்படுத்துவதற்கு முன், எதை சரிபார்க்க வேண்டும்?

- A. மேற்பரப்பு பளபளப்பாக உள்ளது
- B. டிவைடரின் நிறம்
- C. டிவைடரின் இரண்டு கால்களும் சம நீளத்தில் இருக்க வேண்டும் ✓
- D. டிவைடர் கனமாக உள்ளது

Q42 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

டயர்களில் (tyres), நைலான் அல்லது ரேயான் இழைகளைப் பயன்படுத்துவது, ஹிஸ்டெரிசிஸ் (hysteresis)-ஐக் குறைக்க எவ்வாறு பங்களிக்கிறது?

- A. அவை ஈரமான சாலைகளில் ட்ரெட்டின் (tread) பிடிப்பைக் குறைக்கின்றன
- B. அவை ஒட்டுமொத்த டயரின் எடையை அதிகரிக்கின்றன
- C. அவை டயரை கடினமாகவும் விறைப்பாகவும் ஆக்குகின்றன
- D. அவை நெகிழ்வுத்தன்மையை (flexibility) வழங்கி விரைவாக மீண்டு வருகின்றன ✓

Q43 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு வாகனத்தின் ஸ்டீயரிங் மெக்கானிசத்தில் ஹெலிக்கல் கியர்களைக் பயன்படுத்துவதால் ஏற்படும் ஒரு நடைமுறை விளைவு என்ன?

- A. ஸ்டீயரிங் கடினமாக இருப்பது போலவும் மற்றும் அதிர்வு குறைவாகவும் உள்ளது போன்றும் தோன்றுகிறது.
- B. ஸ்டீயரிங்-ஆனது, மிகவும் மென்மையாகவும் மற்றும் குறைந்த அதிர்வுடனும் உணரப்படுகிறது ✓
- C. ஸ்டீயரிங்-ஆனது சக்கரங்களுக்குக் குறைவான விசையையே செலுத்துகிறது.
- D. ஸ்டீயரிங்கைத் திருப்புவது கடினமாகிறது.

Q44 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு மோட்டார் வாகன எரிபொருள் அமைப்பில், பெட்ரோலின் எளிதில் ஆவியாகும் தன்மையின் முதன்மை நோக்கம் என்ன?

- A. ஆக்டேன் மதிப்பீட்டை நேரடியாக அதிகரிக்க
- B. இக்னிஷனுக்காக விரைவான ஆவியாதலை உறுதிப்படுத்த ✓
- C. எக்ஸாஸ்ட் உமிழ்வை தானாகவே குறைக்க
- D. உலோக பாகங்கள் அரிமானம் அடைவதைத் தடுக்க



Q45 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

பணிமனையில் உள்ள அதிக ஈரப்பதம் கொண்ட காற்று, வாகனத்தின் மேற்பரப்பில் வண்ணப்பூச்சை உலர்த்துவதை எவ்வாறு பாதிக்கிறது?

- A. உடனடியாக வண்ணப்பூச்சை மாற்றுகிறது
- B. உலர்த்தும் செயல்முறையை மெதுவாக்குகிறது ✓
- C. உலர்த்தும் செயல்பாட்டை துரிதப்படுத்துகிறது
- D. உடனடி துருப்பிடிப்புக்கு காரணமாகிறது

Q46 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு வெர்னியர் காலிபரில் உள்ள வெர்னியர் அளவுகோலின் பிரிவுகள், முதன்மை அளவுகோலின் மீதான பிரிவுகளிலிருந்து சற்று வேறுபடுமாறு அமைக்கப்பட்டுள்ளது ஏன்?

- A. முதன்மை அளவுகோலின் பிரிவுகளை போல் இரண்டு மடங்கு பெரியதாக மாற்றுவதற்கு.
- B. முதன்மை அளவுகோலின் பிரிவுகளுக்கு ஒத்ததாக மாற்றுவதற்கு.
- C. வெர்னியர் அளவுகோல் எப்போதும் முதன்மை அளவுகோலை விடச் சிறியதாக இருப்பதை உறுதி செய்வதற்கு.
- D. ஒரு வெர்னியர் பிரிவை குறிப்பிட்ட புள்ளிகளில், ஒரு முதன்மை அளவுகோல் பிரிவுடன் துல்லியமாகப் பொருந்த அனுமதிப்பதற்கு. ✓

Q47 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

குளிருட்டும் அமைப்பினுள்ளே அழுத்தம் அதிகரிக்கும் போது, குளிருட்டியின் கொதிநிலைக்கு என்ன நிகழ்கிறது?

- A. குளிருட்டியின் கொதிநிலை அதிகரிக்கிறது ✓
- B. குளிருட்டியின் கொதிநிலை குறைகிறது
- C. குளிருட்டலின் கொதிநிலை மாறாமல் இருக்கும்.
- D. குளிருட்டியின் கொதிநிலை சீரற்று மாறுகிறது

Q48 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு வாகனத்தின் தெர்மோஸ்டாட் (thermostat)-ஆனது சீரற்ற முறையில் செயல்படுவதால், அதிக வெப்பமடைதலுக்குக் காரணமாகிறது. இதற்கு என்ன செய்ய வேண்டும்?

- A. தெர்மோஸ்டாட்டை மாற்றவும் ✓
- B. தெர்மோஸ்டாட்டை பழுதுபார்க்கவும்
- C. ரேடியேட்டர் ஷட்டரைத் திறக்கவும்
- D. நீர் பம்பை மாற்றவும்

Q49 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

காண்டாக்ட் பிரேக்கர் பாயிண்ட்கள் பிரிந்த பிறகு, கண்டன்சர் ஆனது இக்னிஷன் காயிலுக்கு எவ்வாறு உதவுகிறது?

- A. இது செகண்டரி வைண்டிங் வழியாக உயர் மின்னழுத்த எழுச்சியை அனுமதிக்கிறது. ✓
- B. இது பிரைமரி வைண்டிங் வழியாக உயர் மின்னழுத்த எழுச்சியை (surge) அனுமதிக்கிறது.
- C. இது முதன்மை மின்சுற்றில் (circuit) பாயும் மின்னோட்டத்தைக் குறைக்கிறது.
- D. இது ஸ்பார்க் பிளக்கை நேரடியாகப் பொறியை வெளிப்படுத்தத் தூண்டுகிறது.

Q50 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு எலக்ட்ரோமேக்னடிக் ரிடார்டரில் (retarder), சுழல் (eddy) மின்னோட்டங்களின் பங்கு என்ன?

- A. வாகன பிரேக்குகளை லாக் செய்வதற்காக வெப்ப ஆற்றலை உருவாக்க
- B. நேரடி இயற்பியல் தொடர்பு மூலம் காந்த இழுவையை உருவாக்க
- C. ஸ்டேட்டரில் நிலையான காந்தப்புலத்தை பராமரிக்க
- D. இயற்பியல் தொடர்பு இல்லாமல் காந்த இழுவையை உருவாக்க ✓



Q51 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

பணிமனைப் பயிற்சியில், இயந்திரத்தால் செதுக்கப்பட்ட ஒரு ஸ்லாட்டிற்கான (machined slot) விரைவான தோராயமான அளவீடு ஒரு தொழில்நுட்பவியலாளருக்குத் தேவைப்படுகிறது. பின்வருவனவற்றுள் எந்தப் பணியானது, ஒரு எஃகு அளவுகோலின் (steel rule) பயன்பாட்டைச் சிறந்த முறையில் குறிக்கிறது?

- A. ஸ்லாட் விளிம்புகளுக்கு அருகில் குறிப்பு நிலைகளைக் (reference positions) குறித்தல்
- B. கொடுக்கப்பட்ட அளவிற்கு ஏற்ப ஸ்லாட்டின் அகலத்தைச் சரிபார்த்தல் ✓
- C. உலோகப் பரப்புகளில் நேரான தளவமைப்புக் கோடுகளை (layout lines) வரைவதற்கு வழிகாட்டுதல்
- D. உருளை வடிவ பாகங்களின் உட்புற போர் அளவுகளை ஒப்பிடுதல்

Q52 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு ரிஜிட் நான்-டிரைவ் ரியர் சஸ்பென்ஷனில் (rigid non drive rear suspension), அதிகப்படியான பக்கவாட்டு சேசிஸ் இயக்கம் இருந்தால், பின்வரும் கூறுகளில் எது தேய்ந்து போயிருக்க அல்லது பழுதடைந்திருக்க அதிக வாய்ப்புள்ளது?

- A. டிராக்கிங் பார் ✓
- B. ஷாக் அப்சார்பர்
- C. காயில் ஸ்பிரிங்
- D. அப்பர் கண்ட்ரோல் ஆர்ம்

Q53 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு லேத் இயந்திரமானது சீரான வீதத்தில் வேலையைச் செய்கிறது. இது அதன் திறன் வெளியீட்டைப் பற்றி எதனைக் காட்டுகிறது?

- A. திறன் வெளியீடு சுழியாகும்
- B. திறன் வெளியீடு மாறிலியாக உள்ளது ✓
- C. திறன் வெளியீடு குறைகிறது
- D. திறன் வெளியீடு அதிகரிக்கிறது

Q54 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

மற்ற காரணிகளை நிலையானதாக வைத்து, ஒரு கடத்தியின் நீளம் இருமடங்காக ஆக்கப்பட்டால், அதன் மின்தடை :

- A. இரட்டிப்பாகும் ✓
- B. மாற்றமின்றி இருக்கும்
- C. பூஜ்ஜியமாக மாறும்
- D. பாதியாகக் குறையும்

Q55 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு வாகனத்தை முழுமையாக மறுமின்னூட்டம் (ரீசார்ஜ்) அல்லது எரிபொருள் நிரப்பிய பிறகு, அது பயணிக்கக்கூடிய தூரத்தை மதிப்பிடுமாறு ஒரு தொழில்நுட்ப வல்லுநரிடம் கேட்டால், அந்த மதிப்பை விவரிக்கப் பயன்படும் சொல் எது?

- A. ஹார்ஸ்பவர்
- B. எரிபொருள் சிக்கனம்
- C. மின்னூட்ட நேரம் (Charge time)
- D. டிரைவிங் வரம்பு (Driving range) ✓

Q56 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஆட்டோமொபைல் பொறியியல் வரைபடங்களில், ஒரு எளிய நெளிவுக் கோடானது (zig-zag line) பொதுவாக எதைக் குறிக்கிறது?

- A. ஒரு மின்சுற்றில் ஒரு பல்பு
- B. ஒரு மின்சுற்றில் ஒரு மின்தடையாக்கி ✓
- C. ஒரு மின்சுற்றில் ஒரு உருகிழை
- D. ஒரு மின்சுற்றில் ஒரு ஒலிப்பான்

Q57 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஸ்டாப்-அண்ட்-கோ டிரைவிங் சூழ்நிலைகளில், தானியங்கி டிரான்ஸ்மிஷன் (automatic transmission) வாகனத்திற்கு ஏன் டார்க் கன்வெர்ட்டர் தேவை ஆகிறது?

- A. டிரான்ஸ்மிஷன் திரவத்தின் தேவையை நீக்குகிறது
- B. குறைந்த வேகத்தில் சீரான எஞ்சின் திறன் பரிமாற்றம் ✓
- C. எஞ்சினை சக்கரங்களுடன் நேரடியாக லாக் செய்கின்றது
- D. நிறுத்தங்களின் போது பிரேக்கிங் விசையை அதிகரிக்கிறது



Q58 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

எஞ்சின் சுழற்சியின் (engine cycle) எந்த ஸ்ட்ரோக்கின் போது நைட்ரஜன் ஆக்சைடுகள் அதிக அளவில் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன?

- A. எக்சாஸ்ட் ஸ்ட்ரோக்
- B. பவர் ஸ்ட்ரோக் ✓
- C. கம்ப்ரஷன் ஸ்ட்ரோக்
- D. இன்டேக் ஸ்ட்ரோக்

Q59 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

முறையாக சீலிடப்பட்ட கேஸ்கெட் எவ்வாறு மேனுவல் டிரான்ஸ்மிஷன் ஆயுளையும் பராமரிப்பையும் மேம்படுத்தும்?

- A. காலப்போக்கில் கியர்தேய்மானத்தை அதிகரிக்கிறது
- B. அடிக்கடி மாற்றுதல் அவசியமாகிறது
- C. கசிவுகளைத் தடுப்பதன் மூலம் பராமரிப்பைக் குறைக்கிறது ✓
- D. கியர் மாற்றலை ஒத்திசைக்கிறது

Q60 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு பொறியியல் வரைபடத்தில், ஒரு வட்டத்தின் உள்ளே இரண்டு இணையான கோடுகளைக் கொண்டிருந்தால் அது பொதுவாக எதைக் குறிக்கிறது?

- A. ஒரு பந்து பேரிங் ✓
- B. ஒரு உருகிழை
- C. ஒரு ஜங்ஷன் பெட்டி
- D. ஒரு கிரவுண்ட் கனெக்டன்

Q61 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஹைட்ராலிக் பவர் பேக்குகளில் பயன்படுத்தப்படும் போது, இன்டெர்னல் கியர் பம்புகள் மேம்பட்டதென விரும்பப்படுகின்றன; ஏனெனில், _____.

- A. ரிசர்வாயரில் உள்ள எண்ணெயிலிருந்து காற்றைப் பிரித்தெடுத்தல்
- B. ஆக்சவேட்டர் கண்ட்ரோலுக்குச் சீரான பாய்வை வழங்குதல் ✓
- C. மிக அதிக அழுத்தத்தில் துகள்களை வடிகட்டுதல்
- D. பேக்கின் வழியாகக் குளிரூட்டியைத் திறம்பட சுழலச் செய்தல்

Q62 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

எந்த பிஸ்டன் பின் (pin) அமைப்புக்கு, பொதுவாக த்ரஸ்ட் வாஷர்கள் அரிதாக தேவைப்படுகிறது?

- A. செமி-ஃப்ளோட்டிங் கிளாம்ப்டு ராடு வகை (Semi-floating clamped rod type)
- B. டேப்பர் பின் டைப்
- C. சர்க்கிளிப்புக்ளுடன் கூடிய முழுமையான ஃப்ளோட்டிங் (Fully floating with circlips) ✓
- D. நிலையான பின் டைப்

Q63 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு இலகுவான வாகனத்திலிருந்து, ஒரு கனரக வாகனத்தை வேறுபடுத்திக் காட்டும் முக்கிய அம்சம் எது?

- A. அதிக சுமை தாங்கும் திறன் ✓
- B. ஏரோடைனமிக் வடிவம்
- C. ஸ்டீயரிங் வீல்
- D. ஹெட்லைட்டுகள்

Q64 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு மின்சார வாகனத்தில், உந்துவிசைக்கான மின்னாற்றலைச் சேமித்து வைக்கும் பாகம் எது?

- A. பேட்டரி பேக் ✓
- B. ஆல்டர்னேட்டர் அலகு
- C. ஃபியூயல் டேங்க் செட்
- D. கார்புரேட்டர் செட்

Q65 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

மின்னணு எரிபொருள் உட்செலுத்துதல் (EFI) அமைப்பானது, எரிபொருளைப் பயன்படுத்தி ஒரு அதிவேகமாக இயங்கும் எஞ்சினை எவ்வாறு பாதுகாக்கிறது?

- A. உடனடி முடுக்கத்தை ஏற்படுத்துகிறது
- B. எரிப்பை துரிதப்படுத்துகிறது
- C. தற்காலிகமாக எரிபொருள் உட்செலுத்தலை நிறுத்துகிறது ✓
- D. எரிபொருள் பம்ப் மின்னழுத்தத்தை குறைக்கிறது



Q66 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

சரியான உள் மறை அளவைப் (internal thread size) பெற, ஒரு அங்குல குழாயைப் (inch tap) பயன்படுத்துவதற்கு முன்பு, எந்தப் படிநிலை இன்றியமையாதது?

- A. புரிக்குழாயின் அளவைச் சோதிக்க ஒரு டை (die)-ஐப் பயன்படுத்தவும்
- B. குழாய்க்கு சரியான அளவிலான துளையை துளையிடவும் ✓
- C. பயன்பாட்டிற்கு முன் குழாயில் மசகு எண்ணெயை தடவவும்
- D. ஒரு சென்டர் பஞ்ச் கொண்டு மையத்தைக் குறிக்கவும்

Q67 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

வாகனம் ஒரு மேடு அல்லது பள்ளத்தைக் கடந்து செல்லும்போது, ஷாக்கிள் (shackle)-ஆனது என்ன இயக்கத்தை மேற்கொள்கிறது?

- A. ஸ்பிரிங்கின் நீட்சியை ஈடுசெய்வதற்காக அது பின்னோக்கி நகர்கிறது ✓
- B. ஆக்ஸிலை தாங்குவதற்காக அது செங்குத்தாக நகர்கிறது
- C. ஸ்பிரிங்கின் நீட்சியை ஈடுசெய்வதற்காக அது ஒரே இடத்தில் நிலையாக இருக்கிறது
- D. ஸ்பிரிங்கின் நீட்சியை ஈடுசெய்வதற்காக அது முன்னோக்கி நகர்கிறது

Q68 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு பணிமனையின் தரையில் தற்செயலாக எரிபொருள் சிந்திய பின் எடுக்கவேண்டிய சரியான நடவடிக்கை என்ன?

- A. ஓடும் நீரைக் கொண்டு அப்பகுதியை நன்கு கழுவுதல்
- B. சுத்தப்படுத்துவதற்கு முன் எரிபொருளை இயற்கையாகக் காயவிடுதல்
- C. எரிபொருளை உறிஞ்சி, அந்த இடத்தை உடனடியாகத் துடைத்துச் சுத்தப்படுத்துதல் ✓
- D. அப்பகுதியை மூடி, பணிமனையின் வழக்கமான பணிகளைத் தொடருதல்

Q69 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு சோலனாய்டு ஆக்சுவேட்டர் (solenoid actuator) மின் ஆற்றலை ----- ஆக மாற்றுகிறது.

- A. லீனியர் மேக்னெட்டிக் ஆக்சுவேஷன் (Linear magnetic actuation) ✓
- B. வெப்பக் காப்புப் பொருளாக (Thermal insulation)
- C. ஒளி ஆற்றலாக
- D. வேதி ஆற்றலாக

Q70 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு டீசல் என்ஜின் உயவு அமைப்பில், ஒரு ஆயில் பிரஸ்ஸர் ரிலீஃப் வால்வின் முக்கிய செயல்பாடு என்ன?

- A. அழுத்தம் அதிகமாக இருக்கும்போது இது எண்ணெய் ஓட்டத்தை முழுமையாகத் தடுக்கிறது
- B. இயக்கத்தின்போது இது என்ஜின் எண்ணெயைக் குளிர்விக்கிறது
- C. இது அமைப்பில் உள்ள அதிகபட்ச எண்ணெய் அழுத்தத்தை கட்டுப்படுத்துகிறது ✓
- D. இது எண்ணெயிலிருந்து மாசுபடுத்திகளை வடிகட்டுகிறது

Q71 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

EFI வயரிங் அமைப்பில் உள்ள எந்த பாகமானது, குளிர்ச்சியான தொடக்க நிலையில், திறமையான அணுவாக்கப் (atomization) பண்புகளுக்குப் பொறுப்பாக உள்ளது?

- A. ஃபியூயல் ரெகுலேட்டர்
- B. ஏர் ப்ளோ சென்சார்
- C. கோல்ட் ஸ்டார்ட் வால்வு ✓
- D. ஸ்பைரல் காயில் ஸ்பிரிங்



Q72 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

எஞ்சின்-ஆனது, இயங்கத் தொடங்கிய பிறகு, ஸ்டார்ட்டர் மோட்டாரானது ஃபிளைவீலிலிருந்து ஏன் விடுபட வேண்டும்?

- A. இயக்கத்தின் போது மின்கலத்தின் ஆயுளை அதிகரிப்பதற்கு
- B. ஸ்டார்ட்டர் மற்றும் ஃபிளைவீல் ஆகியவை சேதமடைவதைத் தடுக்க ✓
- C. இக்னிஷன் டைமிங்கை தானாகவே சரிசெய்ய
- D. வாகனம் ஓட்டும் போது எரிபொருள் செயல்திறனை மேம்படுத்த

Q73 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

ஒரு ஹெட்ராலிக் அமைப்பு கனமான சுமைகளைத் தூக்குவதற்காக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது; ஆனால் அது பின்னோக்கிப் பாய்வதைத் தடுக்க பாய்மமானது (fluid) ஒரே திசையில் மட்டுமே பாய வேண்டும் என்ற தேவையைக் கொண்டுள்ளது. இந்த அமைப்பில், நான்-ரிட்டன் வால்வ்-ஆனது, எந்தப் பயன்பாட்டிற்கு மிகவும் பொருத்தமாகப் பயன்படுகிறது?

- A. பாய்மத்தின் எதிர் ஓட்டத்தைத் தடுப்பதற்காக, பம்பின் வெளியேற்று லைனில் ஒரு நான்-ரிட்டன் வால்வைப் பொருத்துதல் ✓
- B. அழுத்தத்தை அதிகரிப்பதற்காக அமைப்பின் இன்லெட் லைனில் ஒரு நான்-ரிட்டர்ன் வால்வைப் பொருத்துதல்
- C. பாய்மத் திசைக் கட்டுப்பாட்டிற்காக ரிசர்வாயர் ரிட்டர்ன் லைனில் ஒரு நான்-ரிட்டன் வால்வைப் பொருத்துதல்
- D. பாய்ம ஒழுங்குமுறைக்காகக் கட்டுப்பாட்டு வால்வு லைனில் ஒரு நான்-ரிட்டர்ன் வால்வைப் பொருத்துதல்

Q74 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

பூஜ்ஜிய வேலை செய்யப்படுவதை எந்த சூழ்நிலை சிறப்பாக விவரிக்கிறது?

- A. ஒரு சுமையை தூக்குவதற்கு கயிற்றை இழுத்தல்
- B. தொங்கவிடப்பட்ட எடையை நகர்த்தாமல் அப்படியே பிடித்திருத்தல் ✓
- C. தரைப்பரப்பின் மீது ஒரு தள்ளுவண்டியைத் தள்ளுதல்
- D. ஒரு பெட்டியை மேசை மீது தூக்கி வைத்தல்

Q75 Part B (Mechanic Motor Vehicle)

பெரும்பாலான வாகனங்களில், ஹெட்லைட் ரிலே-ஆனது பொதுவாக எங்கு அமைந்துள்ளது?

- A. ஹெட்லைட் ஹவுஸிங்கில் பொருத்தப்பட்டுள்ளது
- B. ஹூட் (hood)-இன் கீழ் உள்ள ஃபியூஸ் பெட்டியில் ✓
- C. பேட்டரி முனையத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது
- D. கையுறை பெட்டியின் உள்ளே

