



रेल भर्ती बोर्ड / RAILWAY RECRUITMENT BOARDS
सी ई एन - ०१/२०२५ - CEN - 01/2025
सहायक लोको पायलट की भर्ती/ Recruitment of Assistant Loco Pilot



RRB ALP 2025 CBT 2

Assistant Loco Pilot · CEN 01/2025 · CBT 2 · Mechanic Diesel Trade · Part B (Mechanic Diesel) ·
Question Paper

Marathi

Complete Paper · 75 Questions · Part B (Mechanic Diesel) Section · Official Answer Key

About this Compilation

This booklet contains the complete question paper of the **RRB ALP 2025 CBT 2 (Mechanic Diesel)** examination in **Marathi** (Part B (Mechanic Diesel) section only), with the correct option marked as per the official answer key.

✓ Correct option (highlighted green)

2 of these 75 questions are shown in English. Our saved Marathi papers do not carry them in Marathi, so the official English version of the same question is printed instead and marked with a **ENGLISH** chip. Nothing here is machine translated.

Not in this Marathi book: 28 Jul 2026, 2:30 PM - 5:00 PM. Too few of its questions are saved in Marathi; it is in the English and Hindi books of this series.

How to use

- Use the **Index** page to jump directly to any set (clickable).
- Questions appear section by section in the order of the paper, numbered 1 onward.
- Diagram and wide-table questions appear at full width at the end of their section.
- The correct answer is highlighted in green with a tick.

More from QMaths

Check your marks, normalized score and zone-wise rank free at rank.qmaths.in. Master English vocabulary with the **Blackbook** app.



Toppers' Choice, Blackbook of English Vocabulary, Now available in App format : DOWNLOAD NOW

Index — All Sets (click to open)

Set 1

28 Jul 2026

9:30 AM - 12:00 PM

Part B (Mechanic Diesel)

75 Questions • Answer Key

Q1 Part B (Mechanic Diesel)

डिझेल वाहनांमधील हानिकारक निष्कास वायूवर मर्यादा घालण्यासाठी सध्या कोणते उत्सर्जन मानक भारतात अंमलात आणले आहे?

- A. भारत स्टेज III
- B. भारत स्टेज VII
- C. भारत स्टेज IV
- D. भारत स्टेज VI



Q2 Part B (Mechanic Diesel)

कोणता सेन्सर क्वाइट डिझेल तंत्रज्ञानाला प्रभावीपणे कार्य करण्यास मदत करतो?

- A. इंजिन ऑइल तापमान सेन्सर
- B. क्रॅकशाफ्ट पोजिशन सेन्सर
- C. इंधन फिल्टर क्लॉग सेन्सर
- D. एअर इनटेक प्रेशर सेन्सर



Q3 Part B (Mechanic Diesel)

घूर्णी हालचाल (rotational movement) निर्माण करण्यासाठी कनेक्टिंग रॉडसोबत घनिष्ठपणे कोणत्या इंजिन भागाने काम करणे आवश्यक असते?

- A. सिलिंडर हेड
- B. क्रॅकशाफ्ट
- C. प्युएल इंजेक्टर
- D. ऑइल फिल्टर



Q4 Part B (Mechanic Diesel)

सिंगल ओव्हरहेड कॅमशाफ्ट डिझेल इंजिनमध्ये, इनटेक आणि एक्झॉस्ट व्हॉल्व्ह या दोन्हीसाठी किती कॅमशाफ्ट वापरले जातात?

- A. दोन
- B. तीन
- C. चार
- D. एक



Q5 Part B (Mechanic Diesel)

कोणत्या प्रक्रियेत सिंगल-ऑक्टिंग सिलेंडरमुळे सर्वाधिक कार्यक्षमता मिळण्याची शक्यता आहे?

- A. हायड्रॉलिक द्रवाचा प्रवाह नियंत्रित करणे
- B. जड दरवाजा उघडणे आणि बंद करणे
- C. टूल होल्डर पुढे सरकवणे आणि मागे घेणे
- D. मशीनमधून तयार झालेले घटक बाहेर काढणे



Q6 Part B (Mechanic Diesel)

एका मेकॅनिकने डिझेल इंजिनची तपासणी केली असता, इंजिन काही तास चालवल्यानंतर ऑइल लेव्हल इंडिकेटरवर ऑइलची पातळी अगदी लो या खुणेवर असल्याचे दिसून आले. इंजिनच्या सुरक्षिततेसाठी सर्वात योग्य व्यावसायिक कृती कोणती असेल?

- A. स्टिक 'फुल' मार्काच्या पुढे जाऊन भरून ओसंडेपर्यंत तेल घाला.
- B. पुढील नियोजित देखभाल होईपर्यंत इंजिन चालवणे सुरू ठेवा.
- C. रीडिंगची खात्री करण्यासाठी, तेल न घालता पुन्हा एकदा तेलाची पातळी तपासा.
- D. दर्शवल्याप्रमाणे पातळी फुल खुणेपर्यंत जाईपर्यंत तेल ओता.



Q7 Part B (Mechanic Diesel)

डिझेल इंजिनांच्या संदर्भात, खालीलपैकी कोणते विधान उत्सर्जन मानकांच्या प्राथमिक उद्दिष्टाचे सर्वोत्तम वर्णन करते?

- A. इंधनाचा अपव्यय वाढवणे
- B. प्रदूषणाची पातळी कमी करणे
- C. इंजिनाची शक्ती घटवणे
- D. धूराचे उत्सर्जन वाढवणे



Q8 Part B (Mechanic Diesel)

सामान्य इंजिन रचनेमध्ये टायमिंग बेल्ट किंवा टायमिंग चेन साधारणपणे कुठे असते?

- A. इंजिनच्या मध्यभागात
- B. इंजिनच्या खालील भागात
- C. इंजिनच्या पुढील भागात
- D. इंजिनच्या वरील भागात



Q9 Part B (Mechanic Diesel)

खालीलपैकी कोणत्या पर्यायात यंत्राच्या कार्यक्षमतेची सर्वात चांगली व्याख्या दिली आहे?

- A. इनपुट आणि आउटपुटचा गुणाकार
- B. इनपुट आणि आउटपुट यांचे गुणोत्तर
- C. आऊटपुट आणि इनपुट यांचे गुणोत्तर ✓
- D. इनपुट आणि आउटपुटमधील फरक

Q10 Part B (Mechanic Diesel)

डिझेल इंजिनच्या सिलिंडर हेड्समध्ये कोणत्या प्रकारचे व्हॉल्व्ह सर्वाधिक वापरले जातात?

- A. स्लीव्ह व्हॉल्व्ह (Sleeve valve)
- B. निडल व्हॉल्व्ह (Needle valve)
- C. रोटरी व्हॉल्व्ह (Rotary valve)
- D. पॉपेट व्हॉल्व्ह (Poppet valve) ✓

Q11 Part B (Mechanic Diesel)

अभियांत्रिकी आरेखनामध्ये, पिक्टोरियल/आयसोमेट्रिक आरेखनासाठी दुसरे नाव काय आहे?

- A. डायमेशन आरेखन
- B. सेक्शनल आरेखन
- C. ऑर्थोग्राफिक आरेखन
- D. थ्री-डायमेशनल आरेखन ✓

Q12 Part B (Mechanic Diesel)

परिरक्षणादरम्यान, एक पर्यवेक्षक विचारतो की वातावरणीय दाब कमी असताना टर्बोचार्जरची भूमिका काय असते, हा इंजिनला कशा प्रकारे मदत करतो?

- A. हा इंजिनकडे होणाऱ्या शीतक द्रव्याच्या प्रवाहाचे नियंत्रण करतो
- B. हा निर्माण होणारा इंजिनचा आवाज कमी करतो.
- C. हा इंजिनला अतिरिक्त इंधन पुरवतो
- D. हा इंजिनला पुरेशी हवा पुरवतो ✓

Q13 Part B (Mechanic Diesel)

सागरी डिझेल इंजिनमध्ये वाढीव दाबाखाली कार्य करणारी शीतक द्रव्य यंत्रणा बसवलेली असते. इंजिन चालू असताना, शीतक द्रव्याचे तापमान सामान्य मर्यादेपेक्षा वाढते. यंत्रणेतील वाढीव दाबामुळे शीतक द्रव्याच्या उत्कलनांकावर होणारा सर्वात संभाव्य थेट परिणाम कोणता?

- A. उच्च दाबाखाली शीतक द्रव्य कमी तापमानाला उकळेल.
- B. सर्व दाबांवर शीतक द्रव्याचा उत्कलनांक आहे तोच राहतो.
- C. यंत्रणेच्या दाबानुसार शीतक द्रव्याचा उत्कलनांक कमी होतो.
- D. यंत्रणेच्या दाबानुसार शीतक द्रव्याचा उत्कलनांक वाढतो. ✓

Q14 Part B (Mechanic Diesel)

दैनंदिन वापरादरम्यान स्टील रूलची अचूकता टिकवून ठेवण्यास कोणती पद्धत मदत करते?

- A. वापराच्या प्रत्येक तासाला तेलाचा वापर करणे
- B. जमिनीवर पडू न देणे ✓
- C. प्रत्येक वापरानंतर धुणे
- D. गरम धातूच्या भागांचे मोजमाप करणे

Q15 Part B (Mechanic Diesel)

डिझेल इंजिनमधील नॉकिंग नॉइज येण्याचे खालीलपैकी कोणते एक सामान्य कारण आहे?

- A. अतिरिक्त इंजिन ऑईल
- B. चुकीचे इंधन इंजेक्शन टायमिंग ✓
- C. सिलिंडर हेडचे सैल बोल्ट्स
- D. झीज झालेल्या पिस्टन रिंग्स

Q16 Part B (Mechanic Diesel)

ऑटोमोटिव्ह वातावरणात, तापमान-रोधी थ्रेड सीलंटने थर्मल सायकलिंग आणि कंपन या दोन्ही गोष्टींचा रोध करणे का महत्वाचे असते?

- A. वापरानंतर घटक सहजपणे काढून टाकणे सुलभ करण्यासाठी
- B. प्रत्यक्ष वापरातील गळती आणि सीलचे अवक्रमण रोखण्यासाठी ✓
- C. कंपनाशिवाय सततची उच्च उष्णता सहन करण्यासाठी
- D. कोल्ड स्टार्ट स्थितीत जलद क्युरिंग सुनिश्चित करण्यासाठी



Q17 Part B (Mechanic Diesel)

बॅटरीमध्ये, इलेक्ट्रोलाइट _____ च्या हालचालीद्वारे विजेचे वहन करतो.

- A. केवळ मुक्त इलेक्ट्रॉन
- B. चुंबकीय अधिक्षेत्र
- C. आयन
- D. केवळ तटस्थ अणू

**Q18 Part B (Mechanic Diesel)**

व्होल्टेज रेग्युलेटर, _____ कडे जाणाऱ्या विद्युत प्रवाहात बदल करून अल्टरनेटरच्या व्होल्टेजवर नियंत्रण ठेवतो.

- A. ॲमीटर
- B. बॅटरी
- C. रोटर
- D. स्टेटर

**Q19 Part B (Mechanic Diesel)**

कॉम्प्रेशन इग्निशन इंजिन्स कोणत्या प्रकारच्या संपीडन गुणोत्तरावर कार्यक्षमतेने चालण्याच्या आपल्या क्षमतेसाठी ओळखली जातात?

- A. मध्यम संपीडन गुणोत्तर
- B. निम्न संपीडन गुणोत्तर
- C. चल संपीडन गुणोत्तर
- D. उच्च संपीडन गुणोत्तर

**Q20 Part B (Mechanic Diesel)**

डिझेल इंजिनांमधील मेन बेअरिंगसाठी मटेरियलची निवड करताना कोणता घटक सर्वात महत्त्वाचा असतो?

- A. चक्रीय भार (Cyclic loads) सहन करण्याची क्षमता
- B. उच्च औष्णिक वाहकता
- C. कमी उत्पादन खर्च
- D. चांगली यंत्रणक्षमता (machinability)

**Q21 Part B (Mechanic Diesel)**

डिझेल इंजिनमध्ये कमी ऊर्जा निर्मिती होण्यामागील थेट यांत्रिक कारण काय आहे?

- A. सडोष अल्टरनेटर
- B. चुकीची कूलंटची पातळी
- C. खराब झालेला फॅन बेल्ट
- D. झिजलेल्या पिस्टन रिंग्ज

**Q22 Part B (Mechanic Diesel)**

गुरुत्व भरण पद्धतीमध्ये, कोणत्या क्रियेमुळे इंधन टाकीतून इंजिनकडे जाण्यास सुरुवात होते?

- A. पंप चालू केल्याने इंधनाचा प्रवाह वरच्या दिशेने सुरू होतो.
- B. इंधन टाकी गरम केल्याने इंधनाची हालचाल सुरू होते.
- C. इंधन कॉक उघडल्याने इंधन खाली वाहू लागते.
- D. इंधन वाहिनीवर दाब दिल्याने इंधन पुढे ढकलले जाते.

**Q23 Part B (Mechanic Diesel)**

कार्यशाळेतील टॉक्सिक डस्ट कंटेनर (toxic dust container) भरले असल्यास काय करावे?

- A. कंटेनरमधील धूळ सामान्य कचऱ्यामध्ये मिसळावी
- B. कंटेनर ताबडतोब सील करावे आणि बदलावे
- C. त्याच कंटेनरचा वापर सुरू ठेवावा
- D. सोयीस्कर असेपर्यंत कंटेनर उघडे ठेवावे

**Q24 Part B (Mechanic Diesel)**

कोणते घटक अल्टरनेटर रोटरच्या फील्ड वायंडिंगच्या प्रत्येक टोकाला जोडलेले असतात?

- A. डायोड्स
- B. स्लिप रिंग
- C. बेअरिंग
- D. लोखंडी ध्रुव

**Q25 Part B (Mechanic Diesel)**

व्हर्नियर कॅलिपरचा कोणता भाग मापनासाठी मुख्य मापनीवरून सरकतो?

- A. खालचा जबडा
- B. डेप्थ रॉड
- C. व्हर्नियर स्केल
- D. लॉक स्कू

**Q26 Part B (Mechanic Diesel)**

सौर सेल कोणत्या तत्त्वावर कार्य करतो?

- A. विद्युत रासायनिक परिणाम
- B. उष्णतेचा परिणाम
- C. दाबविद्युत परिणाम
- D. प्रकाशव्होल्टीय परिणाम



Q27 Part B (Mechanic Diesel)

विद्युतचुंबकीय कपलिंगमधील व्होल्टेज काढून टाकल्यावर आर्मेचर आणि रोटरेचे काय होते?

- A. टॉर्क कायम राहतो
- B. आर्मेचर जोडलेलेच राहते
- C. चुंबकीय बल त्यांना एकत्र धरून ठेवते
- D. ग्री-स्ट्रेड स्प्रिंग त्यांना वेगळे करते ✓

Q28 Part B (Mechanic Diesel)

फिक्स्ड-जिओमेट्री टर्बोचार्जर असलेल्या डिझेल वाहनात कमी वेगावर त्वरण मंदावते, अशी एका ग्राहकाची तक्रार आहे. व्हेरिएबल जिओमेट्री टर्बोचार्जर ही समस्या कशी सोडवतो?

- A. उत्सर्जन वायूचे तापमान स्वयंचलितपणे वाढवून
- B. कमी वेगावर बूस्ट निर्माण करण्यासाठी टर्बाइनची भूमिती बदलून ✓
- C. इंजिनचा वेग कमी असताना इंधनाचा पुरवठा वाढवून
- D. निष्क्रिय स्थितीत एक्झॉस्ट मॅनिफोल्ड दाब कमी करून

Q29 Part B (Mechanic Diesel)

डिझेल इंजिनमध्ये क्रॅकशाफ्टला (Crankshaft) आधार देण्यासाठी प्रामुख्याने कोणत्या प्रकारचे बेअरिंग वापरले जातात?

- A. नीडल बेअरिंग (Needle bearing)
- B. बॉल बेअरिंग (Ball bearing)
- C. रोलर बेअरिंग (Roller bearing)
- D. प्लेन बेअरिंग (Plain bearing) ✓

Q30 Part B (Mechanic Diesel)

पिस्टन पिनसाठी कार्ब्युरायझिंगद्वारे मिश्र पोलादाचा कोणता गुणधर्म प्रामुख्याने बळकट केला जातो?

- A. औष्णिक वाहकता
- B. संक्षारण रोध
- C. तंतुक्षमता
- D. पृष्ठभागाची कठीणता ✓

Q31 Part B (Mechanic Diesel)

डिझेल इंजिन वर्कशॉपमध्ये, एका सिम्युलेटेड रन दरम्यान रेडिएटर कोरमध्ये प्रवेश करणाऱ्या आणि बाहेर पडणाऱ्या पाण्याचे तापमान मोजून रेडिएटरची चाचणी केली जाते. रेडिएटर त्याचे अपेक्षित कार्य करत आहे, याची सर्वोत्तम पुष्टी कोणत्या निष्कर्षावरून होईल?

- A. आत येणाऱ्या पाण्याचे तापमान बाहेर जाणाऱ्या पाण्याच्या तापमानाइतकेच असते.
- B. कोणत्याही लक्षणीय फरकाशिवाय पाण्याचे तापमान थोडे बदलते.
- C. आत येणारे पाणी बाहेर पडणाऱ्या पाण्यापेक्षा लक्षणीयरीत्या अधिक गरम असते. ✓
- D. बाहेर पडणारे पाणी आत येणाऱ्या पाण्यापेक्षा लक्षणीयरीत्या अधिक गरम असते.

Q32 Part B (Mechanic Diesel)

जर एका वाहनाला दोन एक्सल असतील आणि प्रत्येक एक्सल दोन चाकांना सपोर्ट करत असेल, तर ते कोणत्या तांत्रिक श्रेणीमध्ये येते?

- A. याचे वर्गीकरण चारचाकी वाहन प्रकारात केले जाते. ✓
- B. याचे वर्गीकरण दुचाकी वाहन प्रकारात केले जाते.
- C. याचे वर्गीकरण सहा चाके असलेल्या वाहनाच्या प्रकारात केले जाते.
- D. याला तीन चाकी वाहनाचा प्रकार म्हणून ओळखले जाते.

Q33 Part B (Mechanic Diesel)

प्रशिक्षणादरम्यान, एका विद्यार्थ्याला 'फोर्सड फीड सिस्टीम' मधील योग्य क्रमाबद्दल विचारले जाते. खालीलपैकी कोणत्या क्रमाने टाकीपासून ते ज्वलन कक्षापर्यंतची इंधनाची हालचाल सर्वात अचूकपणे दर्शविली जाते?

- A. टाकीतून वॉटर सेपरेटरकडे, तिथून फिल्टरमार्फत इंजेक्शन पंपकडे आणि नंतर इंजेक्टरकडे इंधन जाते. ✓
- B. इंधन हे इंजेक्टरकडून वॉटर सेपरेटरकडे, नंतर टाकीकडे, शेवटी दहन कक्षाकडे जाते
- C. इंधन हे इंजेक्शन पंपमधून फिल्टरकडे, नंतर टाकीकडे आणि शेवटी इंजेक्टरकडे जाते.
- D. इंधन हे फिल्टरला बायपास करते, थेट टाकीकडून इंजेक्टरकडे जाते, नंतर ज्वलन कक्षाकडे जाते

Q34 Part B (Mechanic Diesel)

खालीलपैकी कशाला परिमाण आणि दिशा दोन्ही असतात, ज्यामुळे ती एक सदिश राशी बनते?

- A. वेळ
- B. अंतर
- C. चाल
- D. वेग ✓



Q35 Part B (Mechanic Diesel)

खालीलपैकी कोणते विधान वस्तुमानाची एकके आणि त्यांच्या संबंधित प्रणाली यांची योग्य जोडी जुळवते?

- A. F.P.S प्रणालीत पाउंड, C.G.S प्रणालीत ग्रॅम आणि M.K.S प्रणालीत किलोग्रॅम वापरले जाते. ✓
- B. F.P.S प्रणालीत ग्रॅम, C.G.S प्रणालीत किलोग्रॅम आणि M.K.S प्रणालीत पाउंड वापरले जाते.
- C. F.P.S प्रणालीत किलोग्रॅम, C.G.S प्रणालीत पाउंड आणि M.K.S प्रणालीत ग्रॅम वापरले जाते.
- D. F.P.S प्रणालीत ग्रॅम, C.G.S प्रणालीत पाउंड आणि M.K.S प्रणालीत किलोग्रॅम वापरले जाते.

Q36 Part B (Mechanic Diesel)

अभियांत्रिकी आरेखनांमध्ये मध्यरेषा (centre lines) दर्शवण्यासाठी सामान्यतः कोणत्या प्रकारच्या रेषेचा वापर केला जातो?

- A. कंटिन्युअस थिन लाईन (Continuous thin line)
- B. चेन थिक (Chain thick)
- C. चेन थिन लाईन (Chain thin line) ✓
- D. डॅश असलेली थिन लाईन (Dashed thin line)

Q37 Part B (Mechanic Diesel)

अल्टरनेटरच्या स्टेटरमध्ये (alternator stator), हलक्या वजनाच्या स्टेटर युनिट्समध्ये वाईडिंग सामान्यतः कशा जोडलेल्या (connected) असतात?

- A. समांतर जोडणी
- B. एकसर जोडणी
- C. स्टार जोडणी ✓
- D. डेल्टा जोडणी

Q38 Part B (Mechanic Diesel)

डिझेल इंजिनच्या कूलिंग सिस्टममध्ये जेव्हा कूलिंग फॅन नियोजित पद्धतीनुसार कार्य करतो, तेव्हा कोणती प्रक्रिया सुरू होते?

- A. अल्टरनेटर सर्किटद्वारे विद्युत प्रवाह वाढवला जातो.
- B. इंजेक्टर पंपाद्वारे इंधन वेगाने फिरवले जाते.
- C. रेडिएटरच्या फिन्समधून हवा ओढली जाते, ज्यामुळे इंजिन कूलंट थंड होते. ✓
- D. दहन कक्षात प्रवेश करण्यापूर्वी हवा गाळली जाते.

Q39 Part B (Mechanic Diesel)

हायड्रोलिक्सच्या क्षेत्रात एक्सटर्नल गिअर पंपचा वापर सामान्यतः कोणत्या उपयोगासाठी केला जातो?

- A. हायड्रॉलिक प्रणालींना तेलाचा पुरवठा करणे ✓
- B. इंजिनमधील बेअरिंग्जचे वंगण देणे
- C. न्यूमॅटिक प्रणालींमध्ये हवेचे हस्तांतरण
- D. इंजेक्टरमध्ये इंधन संपीडित करणे

Q40 Part B (Mechanic Diesel)

तिरकस छिन्नीचा(chisel) मुख्य भाग आणि धार तयार करण्यासाठी प्रामुख्याने कोणत्या पदार्थाच्या संयोजनाचा वापर केला जातो?

- A. मुख्य भाग आणि धार हे दोन्ही पितळचे
- B. मृदु पोलादाचा मुख्य भाग, कठीण पोलादाची धार ✓
- C. कठीण पोलादाचा मुख्य भाग, मृदु पोलादाची धार
- D. मुख्य भाग आणि धार हे दोन्ही मृदु पोलादाचे

Q41 Part B (Mechanic Diesel)

ट्रान्सफॉर्मरमध्ये, जर प्राथमिक स्थिती स्थिर राहिल्या, तर सेकंडरी वाईडिंगमधील वेढ्यांची संख्या वाढवल्याने सेकंडरी व्होल्टेज _____.

- A. शून्य होईल
- B. अपरिवर्तित राहील
- C. वाढेल ✓
- D. कमी होईल

Q42 Part B (Mechanic Diesel)

समांतर जोडणीमध्ये, एकाच दोन नोड्सना जोडलेल्या सर्व शाखांमध्ये खालीलपैकी काय असते?

- A. केवळ भिन्न धारा
- B. शून्य रोध
- C. समान व्होल्टेज ✓
- D. समान शक्ती अपक्षेपण



Q43 Part B (Mechanic Diesel)

एका डिझेल मेकॅनिकला दीर्घकाळ परिरक्षण न केल्यामुळे इंजिनच्या काही भागांवर गंज लागल्याची चिन्हे दिसतात. गंज रोखण्यामधील ल्युब्रिकेटिंग ऑइलची भूमिका लक्षात घेता, ही परिस्थिती टाळण्यासाठी त्याचे कोणते कार्य सर्वात महत्वाचे आहे?

- A. फिरत्या भागांमधील यांत्रिक घर्षण कमी करणे
- B. इंजिनच्या भागांमधील उष्णता वहनास मदत करणे
- C. धातूच्या पृष्ठभागांवर संरक्षक अवरोध तयार करणे ✓
- D. दहन प्रक्रियेदरम्यान तयार होणाऱ्या आम्लांचे उसासिनीकरण करणे

Q44 Part B (Mechanic Diesel)

डिझेल इंजिनच्या उत्पादकाला, इंजिनच्या कार्यकारी तापमानाचा विचार न करता त्यातून कूलंटचा प्रवाह वेगवान आणि सुसंगत (consistent) राहील याची खात्री करायची आहे. ही आवश्यकता पूर्ण करण्यासाठी कोणत्या कूलिंग सिस्टमच्या रचनेची निवड केली पाहिजे?

- A. एअर कूलिंग सिस्टीम वेगवान आणि सुसंगत कूलंटचा प्रवाह प्रदान करते.
- B. वॉटर कूलिंग सिस्टीम वेगवान आणि सुसंगत कूलंटचा प्रवाह प्रदान करते.
- C. थर्मोसायफन सिस्टीम वेगवान आणि सुसंगत कूलंटचा प्रवाह प्रदान करते.
- D. पंप सर्क्युलेशन सिस्टीम वेगवान आणि सुसंगत कूलंटचा प्रवाह प्रदान करते. ✓

Q45 Part B (Mechanic Diesel)

एक डिझेल मेकॅनिक इंजिनच्या प्रकारांची तुलना करतो आणि त्याला एक असे इंजिन सापडते, ज्यात प्रत्येक सिलेंडरमध्ये स्वतंत्र कनेक्टिंग रॉडला जोडलेले दोन पिस्टन असतात. या इंजिन प्रकाराशी सर्वाधिक संबंधित कार्यात्मक फायदा कोणता आहे?

- A. उच्च शक्ती-वजन गुणोत्तर मिळवणे हे प्रामुख्याने या इंजिन प्रकाराशी संबंधित आहे. ✓
- B. इंधनाचा एकूण वापर कमी करणे हे प्रामुख्याने या इंजिन प्रकाराशी संबंधित आहे.
- C. इंजिनच्या परिरक्षणाची कामे सुलभ करणे हे प्रामुख्याने या इंजिन प्रकाराशी संबंधित आहे.
- D. इंजिन थंड करण्याची कार्यक्षमता सुधारणे हे प्रामुख्याने या इंजिन प्रकाराशी संबंधित आहे.

Q46 Part B (Mechanic Diesel)

बाष्पीय उत्सर्जन नियंत्रण प्रणालींमध्ये इंधनाची वाफ तात्पुरत्या स्वरूपात साठवून ठेवण्यासाठी सामान्यतः कोणता घटक वापरला जातो?

- A. रेडिएटर एक्सपॅन्शन टँक
- B. ऑक्टिवेटेड चारकोल कॅनिस्टर ✓
- C. एअर फिल्टर केस हाऊसिंग
- D. ऑइल सेपरेटर बॉल व्हॉल्व्ह

Q47 Part B (Mechanic Diesel)

शहरी भागातील वारंवार थांबत आणि पुढे जाणाऱ्या (stop-and-go) वाहतुकीसाठी एका नवीन सिटी बस डिझाइन करण्याचा विचार एक व्यावसायिक वाहन निर्माता करत आहे. दिलेल्या कार्यात्मक गरजांनुसार, प्रवाशांना सहज चढण्या-उतरण्यासाठी सोयीस्कर ठरेल, आतील जागा जास्तीत जास्त वाढवेल आणि चांगल्या ट्रॅक्शनसाठी मागील बाजूने चालविल्या जाणाऱ्या अॅक्सेल्सना (rear-driven axles) सपोर्ट करेल, अशी कोणती इंजिन रचना (layout) सर्वात प्रभावी ठरेल?

- A. बसच्या डिझाइनसाठी पुढे असलेल्या इंजिनची अनुलंब रचना निवडणे
- B. बस डिझाइनसाठी मागील बाजूस असलेल्या इंजिनची अनुलंब रचना निवडणे
- C. बसच्या डिझाइनसाठी मागील बाजूस असलेल्या इंजिनची अनुप्रस्थ रचना निवडणे ✓
- D. बसच्या डिझाइनसाठी पुढे असलेल्या इंजिनची अनुप्रस्थ रचना निवडणे

Q48 Part B (Mechanic Diesel)

मायक्रोमीटरवरील अॅडजस्टमेंट वैशिष्ट्याचे मुख्य कार्य काय आहे?

- A. अचूकतेसाठी झिरो रीडिंग निश्चित करणे ✓
- B. मोजमापाची श्रेणी वाढवणे
- C. पुनरावृत्ती रीडिंगसाठी स्पिंडल लॉक करणे
- D. वापरल्या जाणाऱ्या स्केलचा प्रकार बदलणे

Q49 Part B (Mechanic Diesel)

कोणत्या गुणधर्मांमुळे डिझेल इंजिनांमधून बाहेर पडणारे सूक्ष्म कण विशेषतः शहरी वातावरणात हानिकारक ठरतात?

- A. शहरांजवळील पाण्यात कण वेगाने विरघळतात
- B. कण जमिनीच्या पृष्ठभागावर पटकन स्थिरावतात
- C. सूर्यप्रकाशाच्या संपर्कात आल्यावर कण निष्प्रभ होतात
- D. कण हवेत दीर्घकाळ निलंबित राहतात ✓



Q50 Part B (Mechanic Diesel)

कर्मशाळेच्या वातावरणात चुकून इंधन सांडल्यास, खालीलपैकी कोणती कृती सर्वात सुरक्षित प्रक्रिया आहे?

- A. सांडलेल्या भागावर थेट पाणी टाकणे, जेणेकरून इंधन त्वरित विरळ होईल.
- B. मान्यताप्राप्त अवशोषीचा वापर करून सांडलेला पदार्थ स्वच्छ करणे आणि मार्गदर्शक तत्वांनुसार त्याची विल्हेवाट लावणे. ✓
- C. सांडलेल्या गोष्टीकडे पूर्णपणे दुर्लक्ष करणे आणि शिफ्टच्या शेवटीच ती हाताळणे.
- D. सांडलेल्या इंधनाकडे पूर्णपणे दुर्लक्ष करणे आणि तुमचे काम नेहमीप्रमाणे सुरू ठेवणे.

Q51 Part B (Mechanic Diesel) ENGLISH

An automotive technician needs to ensure the camshaft is not bent during installation. How can a dial indicator assist in this process?

- A. By measuring the camshaft's straightness as it is rotated and noting any deviation ✓
- B. By measuring the camshaft lobe base circle diameter at a completely fixed position
- C. By ensuring the camshaft journals are properly lubricated prior to the installation
- D. By verifying the camshaft achieves the specified torque value after final tightening

Q52 Part B (Mechanic Diesel)

कोणत्या समस्येमुळे शांत डिझेल इंजिनांची अंमलबजावणी गुंतागुंतीची होते?

- A. कमी इंजेक्शन दाबावर कार्यरत करणे
- B. मोठे इंजेक्टर डिझाइन करणे
- C. इंजेक्शन टायमिंगचे अचूक नियंत्रण ✓
- D. सोप्या इंधन वाहिन्या वापरून

Q53 Part B (Mechanic Diesel)

डिझेल इंजिनचे भाग वेगळे करताना, ते पुन्हा योग्य प्रकारे जोडता यावेत यासाठी त्यांना खूण करण्यासाठी कोणते हत्यार सर्वात योग्य असते?

- A. धातूचा ब्रश
- B. सेंटर पंच ✓
- C. बॅरेट फाइल
- D. अँडजस्टेबल रेंच

Q54 Part B (Mechanic Diesel)

उच्च-गतीच्या वापरासाठी कॉम्प्रेशन इग्निशन इंजिनांना का प्राधान्य दिले जात नाही?

- A. ते उच्च वेगाला अजिबात मोटन (टॉर्क) देत नाही
- B. सुरळीत होणाऱ्या चालनामुळे वेग कमी होतो
- C. अधिक जड भागांमुळे कमाल वेग कमी असतो ✓
- D. त्यासाठी जटिल प्रकारच्या इग्निशन प्रणालीची आवश्यकता असते

Q55 Part B (Mechanic Diesel)

स्वयंचलित शटडाऊन प्रणाली (automatic shutdown system) बसवलेले औद्योगिक डिझेल इंजिन अतिउष्ण होऊ लागते. इंजिन जलद आणि सुरक्षितपणे थांबवण्यासाठी ही प्रणाली सामान्यतः कोणती पद्धत अंमलात आणेल?

- A. शटऑफ फ्लॅप वापरून हवा आत येण्यापासून रोखणे
- B. डीकम्प्रेसन लीव्हर आपोआप कार्यान्वित करणे
- C. सोलेनॉइड व्हॉल्व्हच्या क्रियेद्वारे इंधन पुरवठा थांबवणे ✓
- D. स्टार्टर मोटर सर्किट पूर्णपणे खंडित करणे

Q56 Part B (Mechanic Diesel)

थ्रेडिंग टूल्सच्या संदर्भात, डाय स्टॉकचे मुख्य कार्य खालीलपैकी कोणते विधान स्पष्ट करते?

- A. ते डायच्या कर्टींग एजला तीक्ष्ण करते
- B. ते नव्याने कापलेल्या थ्रेड्समधून निघालेला बुरादा साफ करते
- C. ते रॉड किंवा पाईपवरील बाह्य थ्रेड्स कापण्यासाठी डाय सुरक्षितपणे धरून ठेवते ✓
- D. ते थ्रेडिंग प्रक्रियेदरम्यान थ्रेड्सचा व्यास मोजते

Q57 Part B (Mechanic Diesel)

ड्रिलिंग करण्यापूर्वी 'सेंटर पंच' ऐवजी चपट्या छिन्नीचा वापर केल्यास कोणती समस्या उद्भवू शकते?

- A. ड्रिल वेगाने कट करेल
- B. ड्रिल मोठे छिद्र तयार करेल
- C. ड्रिल बिट त्या जागेवरून घसरू शकते ✓
- D. वर्कपीस मऊ होईल



Q58 Part B (Mechanic Diesel)

डिझेल इंजिनमध्ये ऑईलचा अतिरिक्त व्यय आणि त्यासोबतच एक्झॉस्ट पाईपमधून बाहेर पडणारा दाट निळा धूर, हे बहुधा _____ दर्शवते.

- A. पिस्टन रिंग (Piston rings) झिजलेल्या असणे ✓
- B. गजियन पिन (gudgeon pin) झिजलेली असणे
- C. कूलंटची पातळी कमी असणे
- D. संपमध्ये असणारी उच्च ऑईल लेव्हल

Q59 Part B (Mechanic Diesel)

सुरक्षेच्या योग्य पद्धतींचे पालन केल्यास, कार्यशाळेतील अनेक कामांसाठी संपीडित हवेचा वापर केला जाऊ शकतो. खालीलपैकी कोणती कृती संपीडित हवेचा वापर करून कधीही करू नये?

- A. न्यूमॅटिक टूल्स चालवणे
- B. मशीनचे पृष्ठभाग स्वच्छ करणे
- C. वाहनांचे टायर फुगवणे
- D. कपड्यांवरील धूळ काढणे ✓

Q60 Part B (Mechanic Diesel)

स्टार्टर मोटर चालवण्यासाठी बॅटरी खूप कमकुवत असेल, तर योग्य मॅन्युअल-ट्रान्समिशन वाहनात (manual-transmission vehicle) कोणती स्टार्टिंग पद्धत वापरली जाऊ शकते?

- A. स्टार्टर मोटरद्वारे वाहन सुरू करणे.
- B. इग्निशन स्विचद्वारे वाहन सुरू करणे.
- C. पुश-स्टार्टिंगद्वारे वाहन सुरू करणे. ✓
- D. रिमोट स्विचद्वारे वाहन सुरू करणे.

Q61 Part B (Mechanic Diesel)

एका तंत्रज्ञाच्या लक्षात येते की, डिझेल इंजिन काही तास चालल्यानंतर वाहनाच्या एक्झॉस्टचा आवाज खूप वाढतो आणि टेल पाईपमधून तीव्र वास येतो. अशा परिस्थितीत, मफलरच्या कोणत्या कार्यामध्ये बिघाड झाला असण्याची सर्वाधिक शक्यता आहे?

- A. बाहेर पडण्यापूर्वी एक्झॉस्टचा आवाज कमी करणे आणि वायू थंड करणे ✓
- B. केवळ एक्झॉस्ट वायूंची दिशा बदलणे आणि प्रवाह नियंत्रित करणे
- C. इंजिन ब्रेकिंगसाठी एक्झॉस्ट बॅक प्रेशर नियंत्रित करणे
- D. एक्झॉस्ट वायूंचे रूपांतर करणे आणि प्रदूषके निष्प्रभ करणे

Q62 Part B (Mechanic Diesel) ENGLISH

A key advantage of using a lubricating compound in thread sealing is that it:

- A. Accelerates the curing of sealant used
- B. Acts as a solvent for contaminants present
- C. Improves thread strength significantly
- D. Prevents galling and seizing of threads ✓

Q63 Part B (Mechanic Diesel)

बॅच उत्पादनाच्या कामादरम्यान, ऑपरेटरला वेगवेगळ्या आकारांच्या वर्कपीसमध्ये वेगाने बदल करावा लागतो. अशा वेळी, होल्डिंग सुरक्षिततेशी तडजोड न करता ड्रिल व्हाइसचे कोणते वैशिष्ट्य कार्यक्षमता सुधारेल?

- A. प्रत्येक वर्कपीस बदलताना व्हाइसचे जॉज (jaws) हाताने सैल करणे
- B. वापरल्या जाणाऱ्या स्टँडर्ड व्हाइस जॉजमध्ये (jaws) लवचिक पट्ट्या जोडणे
- C. जॉ (jaw) अँडजस्टमेंट क्षमता नसलेले फिक्स्ड जॉज (jaws)
- D. अँडजस्टेबल जॉ (jaw) इन्सर्टबरोबर क्विक-रिलीज यंत्रणा ✓

Q64 Part B (Mechanic Diesel)

कॉन्ट्रास्ट मार्किंग वर्कशॉपच्या सुरक्षिततेत कोणत्या प्रकारे योगदान देतात?

- A. तेल सांडण्याचे प्रमाण वाढवते.
- B. कापण्याचा वेग वाढवते.
- C. प्रकाशाची गरज कमी करते.
- D. चुकीच्या पद्धतीने कापले जाण्याची शक्यता कमी करते. ✓

Q65 Part B (Mechanic Diesel)

कठोर धातूच्या वर्कपीसमध्ये अचूक छिद्रे पाडण्यासाठी ड्रिल बिट (drill bit) निवडताना, अचूकता आणि हत्याराचे आयु (tool life) सुनिश्चित करण्यासाठी कोणत्या वैशिष्ट्याला प्राधान्य दिले पाहिजे?

- A. ड्रिल बिटची फ्लूटची लांबी जास्त असावी आणि त्यावर कोणतेही कोटिंग नसावे.
- B. ड्रिल बिट कार्बन स्टीलचे बनलेले असावे आणि त्याचे टोक सपाट असावे.
- C. ड्रिल बिटला सजावटीचे आवरण असावे आणि एकूण लांबी कमी असावी.
- D. ड्रिल बिटसाठी योग्य पॉइंट अँगल आवश्यक असतात आणि ते HSS किंवा कार्बाइडचे असणे गरजेचे आहे. ✓



Q66 Part B (Mechanic Diesel)

डिझेल इंजिनमधील कोणत्या बेअरिंग ऑप्लिकेशनमध्ये ब्राँझ मटेरियलचा वापर केला जातो?

- A. मुख्य बेअरिंग्स
- B. कॅमशाफ्ट बेअरिंग्स
- C. बुशिंग्स ✓
- D. कनेक्टिंग रॉड बेअरिंग्स

Q67 Part B (Mechanic Diesel)

थर्ड अँगल प्रोजेक्शनमध्ये, वस्तूचे उन्नयन कोणत्या प्रतलावर प्रक्षेपित केले जाते?

- A. सहायक प्रतल
- B. क्षैतिज प्रतल
- C. नत प्रतल
- D. उभे प्रतल ✓

Q68 Part B (Mechanic Diesel)

डिझेल इंजिनमध्ये हवा आणि एक्झॉस्ट फ्लो नियंत्रित करण्यासाठी कोणता घटक थेट इंजिनच्या व्हॉल्व्हसोबत काम करतो?

- A. कॅमशाफ्ट ✓
- B. फ्लायव्हील
- C. पंप्युएल इंजेक्टर
- D. क्रॅकशाफ्ट

Q69 Part B (Mechanic Diesel)

डिझेल इंजिनमधील पुश रॉडने इंजिनची झडप ढकलल्यावर उघडण्यासाठी लीव्हर म्हणून कोणती यंत्रणा काम करते?

- A. पुश रॉड यंत्रणा
- B. टॅपेट यंत्रणा
- C. कॅमशाफ्ट यंत्रणा
- D. रॉकर आर्म यंत्रणा ✓

Q70 Part B (Mechanic Diesel)

इंजिनच्या चाचणीतून असे दिसून येते की, इंजिनचा वेग बदलत असताना फीड पंप फिल्टरला इंधनाचा पुरवठा असमान प्रमाणात करतो. फीड पंपाची रचना आणि कार्यपद्धती लक्षात घेता, या समस्येचे सर्वात संभाव्य कारण काय असू शकते?

- A. कॅमशाफ्टद्वारे चालणारा फीड पंप इंजिनच्या वेगातील बदलांनुसार इंधनाचा पुरवठा बदलतो ✓
- B. इंधन टाकीत हवा शिरल्यामुळे इंधन पुरवठ्यात अनियमितता निर्माण होते
- C. इंजिनच्या तापमानानुसार इंजेक्टर उघडण्यासाठी लागणारा दाब बदलतो
- D. इंधन फिल्टर चोक-अप झाल्यामुळे सिस्टीममधील दाब कमी-जास्त होत राहतो

Q71 Part B (Mechanic Diesel)

स्प्लॅश ल्युब्रिकेशन प्रणालीमध्ये साधारणपणे कोणता घटक तेल गळती (oil splash) सुरू करतो?

- A. इनटेक व्हॉल्व
- B. कंप पावणारे क्रॅककेस
- C. फिरणारे क्रॅकशाफ्ट ✓
- D. कंप पावणारा सिलेंडर हेड

Q72 Part B (Mechanic Diesel)

प्रत्यक्ष परिस्थितीत, अनेक संभाव्य कारणे असलेल्या इंजिन ऑइलच्या सततच्या उच्च दाबाचे निदान करून त्यावर मेकॅनिकने पद्धतशीरपणे उपाययोजना कशी करावी?

- A. इंधन मिश्रण समायोजित करा, बॅटरी टर्मिनल तपासा आणि स्पार्क प्लग स्वच्छ करा
- B. एक्झॉस्ट मॅनिफोल्ड स्वच्छ करा, एअर फिल्टर बदला आणि सिलेंडर हेड बोल्ट्स घट्ट करा
- C. कूलंट बदला, रेडिएटरची तपासणी करा आणि आयडल स्पीड समायोजित करा
- D. ऑइल व्हिस्कोसिटी तपासा, रिलीफ व्हॉल्व्हची तपासणी करा, ऑइल फिल्टर स्वच्छ करा आणि ऑइल पंपाचे ऑपरेशन तपासा ✓

Q73 Part B (Mechanic Diesel)

कोणत्या विद्युत घटकातील बिघाडामुळे इग्निशन आणि स्टार्टर सर्किट्सचा पॉवर सप्लाय पूर्णपणे खंडित होऊ शकतो, ज्यामुळे इंजिन सुरू होत नाही?

- A. दोषयुक्त स्टार्टिंग रिले
- B. इंधन प्रणालीतील एअर लॉक
- C. दोषयुक्त स्टार्टर ब्रश
- D. मेन पंप्यूज जळणे ✓



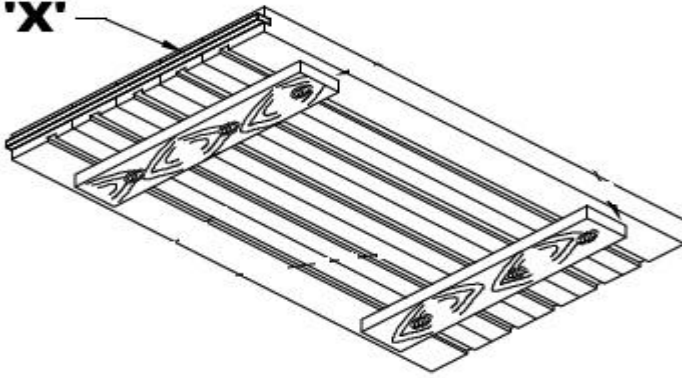
Q74 Part B (Mechanic Diesel)

हायड्रॉलिक प्रणालीमध्ये डायरेक्शन कंट्रोल व्हॉल्वचे मुख्य कार्य काय आहे?

- A. द्रवाचे तापमान समायोजित करणे
- B. प्रणालीचा दाब नियंत्रित करणे
- C. द्रवाच्या प्रवाहाचा मार्ग नियंत्रित करणे ✓
- D. द्रवातून दूषित पदार्थ गाळणे

Q75 Part B (Mechanic Diesel)

आकृतीत दाखवलेल्या ड्रॉइंग बोर्डच्या लहान कडांच्या ज्या भागावर 'X' ने खूण केली आहे, त्या भागाचे नाव काय आहे?



DRAWING BOARD

- A. एबोनी एज ✓
- B. बॅटन्स
- C. वूडन स्ट्रिप्स
- D. ड्रॉइंग पिन



Blackbook Vocabulary — Now in the App!

Download Now on Google Play