



रेल भर्ती बोर्ड / RAILWAY RECRUITMENT BOARDS
सी ई एन - ०१/२०२५ - CEN - 01/2025
सहायक लोको पायलट की भर्ती/ Recruitment of Assistant Loco Pilot



RRB ALP 2025 CBT 2

Assistant Loco Pilot · CEN 01/2025 · CBT 2 · Mechanic Diesel Trade · Part B (Mechanic Diesel) ·
Question Paper

Gujarati

Complete Paper · 75 Questions · Part B (Mechanic Diesel) Section · Official Answer Key

About this Compilation

This booklet contains the complete question paper of the **RRB ALP 2025 CBT 2 (Mechanic Diesel)** examination in **Gujarati** (**Part B (Mechanic Diesel)** section only), with the correct option marked as per the official answer key.

✓ Correct option (highlighted green)

Not in this Gujarati book: 28 Jul 2026, 9:30 AM - 12:00 PM. Too few of its questions are saved in Gujarati; it is in the English and Hindi books of this series.

How to use

- Use the **Index** page to jump directly to any set (clickable).
- Questions appear section by section in the order of the paper, numbered 1 onward.
- Diagram and wide-table questions appear at full width at the end of their section.
- The correct answer is highlighted in green with a tick.

More from QMaths

Check your marks, normalized score and zone-wise rank free at rank.qmaths.in. Master English vocabulary with the **Blackbook** app.



Blackbook:
English Vocabulary



Toppers' Choice, Blackbook of English Vocabulary, Now available in App format : DOWNLOAD NOW

Index — All Sets (click to open)

Set 1

28 Jul 2026

2:30 PM - 5:00 PM

Part B (Mechanic Diesel)

75 Questions • Answer Key

Q1 Part B (Mechanic Diesel)

સ્ટાર્ટર મોટરમાં ક્ષતિગ્રસ્ત કમ્પ્યુટેરમાં સરળ કરંટ ટ્રાન્સફર પુનઃસ્થાપિત કરવા માટે કઈ રિપેરિંગ પ્રક્રિયા સીધી રીતે સંકળાયેલી છે?

- A. રીવાઇન્ડિંગ (Rewinding)
- B. રીગ્રાઉન્ડિંગ (Regrounding) ✓
- C. ટાઇટનિંગ (Tightening)
- D. લુબ્રિકેટિંગ (Lubricating)

Q2 Part B (Mechanic Diesel)

આઉટસાઇડ કેલિપર્સ (outside calipers) વડે ફોર્જ્ડ કમ્પોનન્ટ (ઘાટ આપેલા ભાગ) ની બહારની ચકાસણી કરતી વખતે, કઈ પદ્ધતિ વિશ્વસનીય પરિણામોની ખાતરી આપે છે?

- A. કેલિપર સ્કેલ પરથી સીધા જ મૂલ્યો વાંચવા
- B. ઉપયોગ કરતા પહેલા કેલિપરને જાણીતા સ્ટાન્ડર્ડ પર ઝીરો કરવું ✓
- C. સંપર્ક સુનિશ્ચિત કરવા માટે અતિશય બળ (દબાણ) લાગુ કરવું
- D. દરેક માપન પછી ટૂલને ફરીથી કેલિબ્રેટ કરવું

Q3 Part B (Mechanic Diesel)

ઘટકોનું કયું સંયોજન વર્નિયર કેલિપરને આંતરિક અને બાહ્ય બંને પરિમાણો ચોકસાઈપૂર્વક માપવાની મંજૂરી આપે છે?

- A. સ્થિર જડબું અને લોકિંગ સ્ક્રુ (Locking screw)
- B. લોકિંગ સ્ક્રુ (Locking screw) અને મુખ્ય સ્કેલ
- C. સ્થિર જડબું, ચલિત જડબું અને વર્નિયર સ્કેલ ✓
- D. ડેપ્થ મેઝરિંગ બ્લેડ (Depth measuring blade) અને મુખ્ય સ્કેલ

Q4 Part B (Mechanic Diesel)

ટેપર રીમર (taper reamer) ને સ્ટ્રેટ રીમર (straight reamer) થી કઈ લાક્ષણિકતા અલગ પાડે છે?

- A. ટેપર રીમર પર હેન્ડલ હંમેશા લાંબા હોય છે
- B. ઝડપી કટિંગ માટે ટેપર રીમર દાંતાવાળા ટીથ ધરાવે છે
- C. ટેપર રીમરની એજ (ધાર) જરૂરી ટેપર સાથે સુસંગત (મેચ) હોય છે ✓
- D. ટેપર રીમર પર ફ્લુટ્સ (flutes) ની સંખ્યા હંમેશા વધારે હોય છે

Q5 Part B (Mechanic Diesel)

એક ટેકનિશિયને હાઇ-સ્પીડ મશીન પર બોલ્ટ્સ એસેમ્બલીમાં ધ્રુજારીને કારણે (vibration-induced) આંટા ફેલાયેલા અટકાવવા છે. આ પરિસ્થિતિ માટે કયા પ્રકારનું વોશર યોગ્ય છે?

- A. ટેપર વોશર (Taper washer)
- B. ફ્લેટ વોશર (Flat washer)
- C. પ્લેન વોશર (Plain washer)
- D. સ્પ્રિંગ લોક વોશર (Spring lock washer) ✓

Q6 Part B (Mechanic Diesel)

એક ડીઝલ મિકેનિકને પૂછવામાં આવે છે કે પેટ્રોલ એન્જિન માટે કાબ્યુરેટર કેમ આવશ્યક છે પરંતુ સ્ટાન્ડર્ડ ડીઝલ એન્જિનમાં તેનો ઉપયોગ કેમ થતો નથી. કાર્યકારી સિદ્ધાંત (working principle) ના આધારે, સૌથી સાચી સમજૂતી કઈ છે?

- A. કાબ્યુરેટર માત્ર ડીઝલ એન્જિન માટે એકઝોસ્ટ એમિશનને એડજસ્ટ કરે છે.
- B. કાબ્યુરેટર પેટ્રોલ એન્જિનમાં જરૂરી એર-ફ્યુઅલ મિશ્રણ (air-fuel mixture) તૈયાર કરે છે ✓
- C. કાબ્યુરેટર બંને પ્રકારના એન્જિનમાં એન્જિન કૂલિંગને નિયંત્રિત કરે છે.
- D. કાબ્યુરેટર ડીઝલ એન્જિનમાં ફ્યુઅલ એટમાઇઝેશન (fuel atomization) વધારે છે.

Q7 Part B (Mechanic Diesel)

એક વાહક તારમાંથી વિદ્યુતપ્રવાહ વધારતા ઉત્પન્ન થતી ઉષ્મામાં વધારો થાય છે કારણ કે ઉષ્મા એ _____ ના સમપ્રમાણમાં હોય છે.

- A. માત્ર વોલ્ટેજ
- B. વિદ્યુતપ્રવાહ
- C. માત્ર અવરોધ
- D. વિદ્યુતપ્રવાહના વર્ગ ✓

Q8 Part B (Mechanic Diesel)

ડીઝલ એન્જિનમાં દહનની પૂર્ણતા (કમ્બલીટનેસ ઓફ કમ્બશન) પર કયું પરિબલ સૌથી વધુ અસર કરે છે?

- A. ઉચ્ચ વોલ્ટેજની આવૃત્તિ
- B. ઈંધણનો ઓક્ટેન આંક (octane number)
- C. એન્જિનની બેટરીની સ્થિતિ (condition)
- D. હવા અને ઈંધણને મિશ્ર કરવું ✓



Q9 Part B (Mechanic Diesel)

કઈ પરિસ્થિતિ ડીઝલ એન્જિનમાં ઓઇલનું ઓછું દબાણ (low engine oil pressure) પેદા કરી શકે છે?

- A. સમ્પ (sump) માં તેલનું અપૂરતું સ્તર ✓
- B. ઓઇલ પ્રેશર રિલીફ વાલ્વ બંધ હાલતમાં જામ (stuck closed) થઈ જવો
- C. ભલામણ કરેલ વિસ્કોસિટી કરતાં વધુ ઘટ્ટ ઓઇલ હોવું
- D. ઓઇલ પ્રેશર ગેજનું વધુ પડતું (excessive) પ્રેશર દર્શાવવું

Q10 Part B (Mechanic Diesel)

હાઇડ્રોલિક સિસ્ટમમાં, પંપને સિલિન્ડર સાથે જોડતી વખતે નોન-રિટર્ન વાલ્વ (non-return valve) નો ઉપયોગ શા માટે થાય છે?

- A. માત્ર સિલિન્ડરમાં દબાણ વધારવા માટે
- B. પ્રવાહીનો એકતરફી પ્રવાહ સુનિશ્ચિત કરવા માટે અને ઊંઘો પ્રવાહ રોકવા માટે ✓
- C. બંને દિશામાં પ્રવાહીના પ્રવાહને મંજૂરી આપવા માટે
- D. જોડાણો વચ્ચે લિકેજ ઘટાડવા માટે

Q11 Part B (Mechanic Diesel)

બહારના કેલિપર્સ (Outside Calipers) નો ઉપયોગ કરીને બે શાફ્ટની સરખામણી કરતી વખતે, શ્રેષ્ઠ અભિગમ કયો છે?

- A. કેલિપર્સને એક શાફ્ટ પર સેટ કરો અને બીજા શાફ્ટને તપાસો ✓
- B. બંને શાફ્ટને એકસાથે એક જ સમયે માપો
- C. બંને શાફ્ટ માટે ઇનસાઇડ કેલિપર્સનો ઉપયોગ કરો
- D. કેલિપર્સનો ઉપયોગ કર્યા પછી આંખ દ્વારા અંદાજ લગાવો

Q12 Part B (Mechanic Diesel)

એન્જિનિયરિંગ ડ્રોઇંગના ડાયમેન્શનિંગમાં એક્સ્ટેન્શન લાઇનનો ઉપયોગ _____ ની સાથે કરવામાં આવે છે.

- A. બોર્ડર લાઇન
- B. કટિંગ પ્લેન લાઇન (Cutting plane lines)
- C. હિડન લાઇન (Hidden lines)
- D. ડાયમેન્શન લાઇન (Dimension lines) ✓

Q13 Part B (Mechanic Diesel)

એક ઔદ્યોગિક નવી સાઈટ બનાવવાની યોજનામાં એન્જિનિયરોએ આંતરિક માલસામાનની હેરફેર માટે વાહનોની પસંદગી કરવાની જરૂર છે. જો સલામતી અને સરળ હલનચલનની ક્ષમતા (maneuverability) એ બંને પ્રાથમિકતાઓ હોય, તો પૈડાના આધારે વાહનોનું કયો વર્ગ સૌથી વધુ યોગ્ય છે?

- A. ચાર પૈડાવાળું ઇલેક્ટ્રિક કાર્ટ ✓
- B. છ પૈડાવાળો આર્ટીક્યુલેટેડ ટ્રક
- C. બે પૈડાવાળી હાથલારી
- D. મિશ્ર ટાયરવાળું ત્રણ પૈડાવાળું સ્કૂટર

Q14 Part B (Mechanic Diesel)

અન્ય એન્જિન એસેસરીઝની કામગીરીમાં ફ્લાયવ્હીલ (flywheel) કેવી રીતે ફાળો આપે છે?

- A. વાલ્વની કામગીરીનું નિયમન કરીને
- B. માઉન્ટિંગ સરકેસ પ્રદાન કરીને ✓
- C. ઇંધણને ફિલ્ટર કરીને
- D. લુબ્રિકન્ટને ઠંડુ કરીને

Q15 Part B (Mechanic Diesel)

એક ઔદ્યોગિક એન્જિનમાં, કૂલિંગ વોટરનું તાપમાન અણધારી રીતે સામાન્ય કરતાં વધી જાય છે, પરંતુ ઓઇલનું દબાણ અને ઓઇલનો પ્રવાહ સતત જળવાઈ રહે છે. આ સ્થિતિ એન્જિન ઓઇલનું તાપમાન નિયંત્રિત કરવાની ઓઇલ કૂલરની ક્ષમતાને કેવી રીતે અસર કરે છે?

- A. ઓઇલ કુલર પાણીનું પ્રેશર વધારીને ઓઇલનું તાપમાન જાળવી રાખે છે.
- B. વધુ હીટ એક્સચેન્જ દરને કારણે ઓઇલ કુલર વધુ ઝડપથી ઓઇલને ઠંડુ કરે છે.
- C. ઓઇલ કુલર ઓછું અસરકારક બને છે, જેના પરિણામે ઓઇલનું તાપમાન ઊંચું જાય છે. ✓
- D. ઓઇલ કુલર આપમેળે સમાયોજિત (compensate) થાય છે અને ઓઇલનું તાપમાન સ્થિર રાખે છે.

Q16 Part B (Mechanic Diesel)

ડીઝલ એન્જિન સિલિન્ડર હેડ (cylinder head) નો મુખ્ય હેતુ શું છે?

- A. કેન્કશાફ્ટને ગતિ આપવાનો
- B. પિસ્ટનને લ્યુબ્રિકેટ કરવાનો
- C. બળતણનો પુરવઠો પૂરો પાડવાનો
- D. દહન ચેમ્બરને સીલ કરવાનો ✓



Q17 Part B (Mechanic Diesel)

કયા વાહનના બોડી વર્ગીકરણમાં નિર્ધારિત છત (fixed roof), મધ્યમ પેસેન્જર ક્ષમતા અને એક અલગ સામાન રાખવાનો કમ્પાર્ટમેન્ટ હોય છે, જે સામાન્ય રીતે ફેમિલી કાર તરીકે વપરાય છે?

A. કન્વર્ટિબલ

B. વેન

C. સેડાન ✓

D. હેચબેક

Q18 Part B (Mechanic Diesel)

ઓપરેશન દરમિયાન કેન્કશાફ્ટ એન્જિનનું સંતુલન જાળવવામાં કેવી રીતે મદદ કરે છે?

A. વાલ્વ ટાઇમિંગ નિયંત્રિત કરીને

B. કાઉન્ટરવેઇટ્સનો ઉપયોગ કરીને ✓

C. એક્ઝોસ્ટ વાયુઓ ઘટાડીને

D. ફ્યુઅલ ઇન્જેક્શન વધારીને

Q19 Part B (Mechanic Diesel)

ડીઝલ એન્જિનમાં કેન્કશાફ્ટનો કયો ભાગ કનેક્ટિંગ રોડ સાથે જોડાય છે?

A. ફ્લાયવ્હીલ (Flywheel)

B. કેન્કપિન (Crankpin) ✓

C. મેઇન જર્નલ (Main journal)

D. ફ્લેન્જ (Flange)

Q20 Part B (Mechanic Diesel)

હાઇડ્રોલિક ઇલેક્ટ્રોનિક યુનિટ ઇન્જેક્ટર (HEUI) સિસ્ટમમાં નીચું ઓઇલ પ્રેશર થવાની જાણ કરતું મુખ્ય લક્ષણ કયું છે?

A. ટાઇમિંગ એઇનનો ખખડવાનો અવાજ

B. ઇંધણનો ઝડપી વપરાશ દર

C. એન્જિન મિસફાયર થવું અથવા રફ રનિંગ ✓

D. એક્ઝોસ્ટનું ઊંચું તાપમાન

Q21 Part B (Mechanic Diesel)

બંને બાજુથી ચોક્કસ બ્લેડ પોઝિશનિંગ (blade positioning) ની જરૂર હોય તેવા ઓટોમેટેડ કટીંગ મશીનની ડિઝાઇન કરતી વખતે, સિંગલ-એન્ડેડ સિલિન્ડર કરતાં ડબલ-એન્ડેડ સિલિન્ડરને શા માટે વધુ પસંદ કરવામાં આવે છે?

A. તે સચોટતા માટે બંને બાજુએ બળ (force) અને ગતિમાન હલનચલન (movement) ને સંતુલિત કરે છે. ✓

B. તે અલગ સિલિન્ડરો સાથે સિંક્રોનાઇઝેશન કરવાનું સરળ બનાવે છે.

C. તે દરેક બાજુ માટે અલગ-અલગ સિલિન્ડર સાઇઝનો ઉપયોગ કરવાની મંજૂરી આપે છે.

D. તે સરેખા (alignment) માટે વધુ મેન્યુઅલ એડજસ્ટમેન્ટ માંગે છે.

Q22 Part B (Mechanic Diesel)

નળાકારનું કુલ પૃષ્ઠફળ _____ દ્વારા આપવામાં આવે છે.

A. $2\pi rh$ B. $2\pi r(h + r)$ ✓C. $\pi r^2 h$ D. $4\pi r^2$ **Q23 Part B (Mechanic Diesel)**

ઇન્ડક્શન મેનિફોલ્ડ (Induction manifold) ને ફરીથી ઇન્સ્ટોલ કર્યા પછી એન્જિન અનિયમિત આઇડલિંગ (Erratic idling) અને અતિશય ધુમાડો (Excessive smoke) દર્શાવે છે. ડીઝલ ઇન્ડક્શન સિસ્ટમના કાર્યના સંદર્ભમાં સૌથી પહેલા શેની તપાસ કરવી જોઈએ?

A. હવાના પુરવઠાની સુસંગતતાને અસર કરતા મેનિફોલ્ડ એર લીકેજની તપાસ કરવી ✓

B. હવાના પ્રવાહને પુનઃસ્થાપિત કરવા માટે એર ક્લીનર સાફ કરવું

C. દહન કાર્યક્ષમતા સુધારવા માટે ટાઇમિંગ એડજસ્ટ કરવું

D. ઇનટેક વાલ્વ યોગ્ય રીતે બેસે છે અને ગતિ કરે છે કે નહીં તેની તપાસ કરવી

Q24 Part B (Mechanic Diesel)

મરીન એન્જિનમાં, હીટ એક્સચેન્જ કુલિંગ સિસ્ટમમાં એક્સપાન્શન ટેન્કમાંથી નીકળ્યા પછી ફૂલન્ટના પ્રવાહનો કયો ક્રમ સૌથી યોગ્ય છે?

A. એક્ઝોસ્ટ મેનિફોલ્ડ તરફ, પછી ઓઇલ ફૂલર તરફ, પછી કોર તરફ

B. કોરની આસપાસ, ઓઇલ ફૂલર તરફ, એન્જિન ફૂલન્ટ પંપ ઇનલેટ તરફ ✓

C. સીધું એન્જિન તરફ, પછી ઓઇલ ફૂલર તરફ, પછી કોર તરફ

D. કીલિંગ કોઇલ તરફ, પછી એન્જિન તરફ, પછી એક્સપાન્શન ટેન્ક તરફ



Q25 Part B (Mechanic Diesel)

વેલ્ડીંગ કરતી વખતે, એક ઓપરેટર નજીકના ઇલેક્ટ્રિકલ એક્સ્ટેન્શન બોર્ડ તરફ તણખા (sparks) જુએ છે. આ પ્રવૃત્તિ દરમિયાન ઇલેક્ટ્રિકલ જોખમોને ઘટાડવા માટે શું કરવું જોઈએ?

- A. ઇલેક્ટ્રિકલ બોર્ડને તેની વર્તમાન સ્થિતિમાં જ રાખવું
- B. ઇલેક્ટ્રિકલ એક્સ્ટેન્શન બોર્ડ પર ભીનું કપડું મૂકવું
- C. ધાતુના કવરનો ઉપયોગ કરીને એક્સ્ટેન્શન બોર્ડને સુરક્ષિત કરવું
- D. એક્સ્ટેન્શન બોર્ડને જોખમી વિસ્તારની બહાર ખસેડવું ✓

Q26 Part B (Mechanic Diesel)

ઇવેપોરેટિવ એમિશન કંટ્રોલ સિસ્ટમ (Evaporative Emission Control System) નું મુખ્ય કાર્ય શું છે?

- A. તે વાહનના એક્સિડન્ટ બળતણ વપરાશમાં વધારો કરે છે.
- B. તે બળતણની બાષ્પને વાતાવરણમાં ભળતી અટકાવે છે. ✓
- C. તે ટાયરની કાર્યક્ષમતા અને પકડમાં સુધારો કરે છે.
- D. તે એન્જિનના ઓપરેટિંગ તાપમાનમાં વધારો કરે છે.

Q27 Part B (Mechanic Diesel)

એક મિકેનિક ઇલેક્ટ્રિકલ ફ્યુઅલ પંપ (electrical fuel pump) ધરાવતા વાહનમાં ઇગ્નીશન કી ફેરવે છે, તે સમયે પંપને શું થાય છે?

- A. ફ્યુઅલનું દબાણ ઘટ્યા પછી પંપ શરૂ થાય છે.
- B. જ્યારે વાહન ગતિ કરવાનું શરૂ કરે છે ત્યારે પંપ શરૂ થાય છે.
- C. એન્જિન સંપૂર્ણપણે ગરમ થયા પછી પંપ શરૂ થાય છે.
- D. ઇગ્નીશન ચાલુ થતાં તરત જ પંપ કામ કરવાનું શરૂ કરે છે. ✓

Q28 Part B (Mechanic Diesel)

હોલ (કાણા) ની ઊંડાઈ માપવા માટે વર્નિયર કેલિપરના કયા ભાગનો ઉપયોગ થાય છે?

- A. સ્થિર જડબું (The fixed jaw)
- B. લોકિંગ સ્ક્રુ (The locking screw)
- C. ઊંડાઈ માપતી બ્લેડ ✓
- D. મુખ્ય સ્કેલ

Q29 Part B (Mechanic Diesel)

ITI વર્કશોપમાં વાયર બ્રશનો સાચો ઉપયોગ કઈ પરિસ્થિતિ શ્રેષ્ઠ રીતે દર્શાવે છે?

- A. ફિનિશિંગ માટે મેટલ પાઇપને રંગવા
- B. સ્ક્રાઇબરનો ઉપયોગ કરતા પહેલાં મેટલ પાઇપ સાફ કરવા ✓
- C. પાઇપની લંબાઈને સચોટ રીતે માપવા
- D. માપન કાર્યો માટે મેટલ પાઇપને કાપવા

Q30 Part B (Mechanic Diesel)

જ્યાં સપાટતા અને ન્યૂનતમ સામગ્રી દૂર કરવી બંને મહત્વપૂર્ણ હોય, તેવી પરિસ્થિતિમાં સંયોજનની પસંદગી કરતી વખતે લેપિંગ એબ્રેસિવ (lapping abrasive) ના કયા લક્ષણને પ્રાથમિકતા આપવી જોઈએ?

- A. ઉચ્ચ પ્રારંભિક કઠિનતા
- B. ઉચ્ચ ઉષ્મા વાહકતા
- C. નિયંત્રિતઘર્ષક ભંગુરતા ✓
- D. રાસાયણિક નિષ્ક્રિયતા

Q31 Part B (Mechanic Diesel)

ફૂલન્ટના પ્રવાહની સમસ્યાઓને કારણે એન્જિનને વધુ ગરમ થતું અટકાવવા માટે કઈ ક્રિયાઓનું સંયોજન મદદરૂપ થાય છે?

- A. ફૂલિંગ સિસ્ટમને ફ્લશ કરવી અને થર્મોસ્ટેટ બદલવું ✓
- B. ઇન્જેક્ટરના દબાણને સમાયોજિત કરવું અને એર ઇનટેકને સાફ કરવું
- C. વધુ સારા દહન માટે ફ્યુઅલનો પ્રકાર બદલવો
- D. એક્ઝોસ્ટ મેનિફોલ્ડ ગેસ્કેટ બદલવું અને ટાઇમિંગનું નિરીક્ષણ કરવું

Q32 Part B (Mechanic Diesel)

નીચેનામાંથી કયું એન્જિનિયરિંગ ડ્રોઇંગ અસતત/ડેશવાળી રેખાઓના ઉપયોગનું શ્રેષ્ઠ વર્ણન કરે છે?

- A. કટીંગ પ્લેન સૂચવવા માટે
- B. દૃશ્યમાન રૂપરેખા અને કિનારીઓને દર્શાવવા માટે
- C. પરિમાણ અને એક્સટેન્શન રેખાઓ દર્શાવવા માટે
- D. છુપાયેલ રૂપરેખા અને કિનારીઓને દર્શાવવા માટે ✓

Q33 Part B (Mechanic Diesel)

આધુનિક ડીઝલ વાહનોમાં વાહનોના ઉત્સર્જનને નિયંત્રિત કરવા માટે નીચેનામાંથી કઈ બાબત સૌથી મહત્વપૂર્ણ છે?

- A. વધુ કાર્બન ધરાવતા અશ્મિભૂત ઇંધણનો ઉપયોગ કરવાથી વાહનનું ઉત્સર્જન ઓછું થાય છે.
- B. યોગ્ય ઇમિશન કંટ્રોલ સિસ્ટમનો ઉપયોગ હાનિકારક એક્ઝોસ્ટ વાયુઓને ઘટાડે છે. ✓
- C. એન્જિનની જાળવણી અને ઓવરહોલિંગ (overhauling)ની અવગણના કરવાથી ઉત્સર્જનમાં ઘટાડો થાય છે
- D. એન્જિનનું કદ વધારવાથી ડીઝલ વાહનોમાં ઉત્સર્જનનું સ્તર ઘટાડવામાં મદદ મળે છે



Q34 Part B (Mechanic Diesel)

વર્કશોપના નિયમિત મેઇન્ટેનન્સ દરમિયાન, 80 લીટર વપરાયેલું એન્જિન ઓઇલ એકત્રિત કરવામાં આવે છે. જો નિકાલ માટેના દરેક ડ્રમની અંકિત ક્ષમતા 25 લીટર હોય અને નિયમો અનુસાર સુરક્ષિત પરિવહન માટે ડ્રમને માત્ર 80 ટકા જ ભરવાના હોય, તો કેટલા ડ્રમની જરૂર પડશે?

A. 4 ડ્રમ



B. 6 ડ્રમ

C. 3 ડ્રમ

D. 5 ડ્રમ

Q35 Part B (Mechanic Diesel)

ઓલેનોઇડ સ્વિચમાં 'પુલ-ઇન વાઇન્ડિંગ' (Pull-in winding) માટે કયા પ્રકારના વાયરનો ઉપયોગ થાય છે?

A. પાતળો કોપરનો વાયર

B. જાડો એલ્યુમિનિયમનો વાયર

C. ચાંદીનો વાયર

D. જાડો કોપરનો વાયર

**Q36 Part B (Mechanic Diesel)**

એન્જિનિયરિંગ ડ્રોઇંગમાં, ચતુર્ભુજમાં બે ત્રિજ્યાઓ કયો ખૂણો બનાવે છે?

A. 180°

B. 360°

C. 90°



D. 45°

Q37 Part B (Mechanic Diesel)

હાઇડ્રોલિક ઇલેક્ટ્રોનિક યુનિટ ઇન્જેક્ટર (HEUI) સિસ્ટમની વિશ્વસનીયતા (reliability) જાળવી રાખવા માટે કયું મેન્ટેનન્સ કાર્ય સૌથી મહત્વપૂર્ણ છે?

A. નિયમિત ઇન્જેક્ટર નોઝલ સાફ કરવી

B. નિયમિત એર ફિલ્ટર બદલવું

C. નિયમિત એન્જિન ઓઇલ બદલવું



D. વારંવાર ફ્યુઅલ ફિલ્ટર સાફ કરવું

Q38 Part B (Mechanic Diesel)

સમાન પાવર આઉટપુટ માટે કયું એન્જિન સામાન્ય રીતે વધુ કોમ્પેક્ટ (નાનું) હોય છે?

A. એક્સ્ટર્નલ કમ્બશન એન્જિન (External combustion engine)

B. સ્ટીમ એન્જિન (Steam engine)

C. ઇન્ટરનલ કમ્બશન એન્જિન (Internal combustion engine)



D. સ્ટર્લિંગ એન્જિન (Stirling engine)

Q39 Part B (Mechanic Diesel)

ઓટોમોટિવ એપ્લિકેશનમાં સીલિંગ ઘટક તરીકે પેપર ગાસ્કેટનો ઉપયોગ કઈ પરિસ્થિતિમાં થાય છે?

A. વધુ ઓઇલ અને રસાયણોના સંપર્કમાં આવતા સાંધાઓને સીલ કરવા માટે

B. ઉચ્ચ-તાપમાનવાળા એક્ઝોસ્ટ મેનીફોલ્ડ્સને સીલ કરવા માટે

C. ઓછા દબાણવાળી સપાટ, સુંવાળી સપાટીઓને સીલ કરવા માટે



D. ઉચ્ચ કંપનવિસ્તારોમાં અસમાન, ખરબચડી સપાટીઓને સીલ કરવા માટે

Q40 Part B (Mechanic Diesel)

નીચેનામાંથી કયું સૂત્ર ગોળાનું કુલ પૃષ્ઠફળ દર્શાવે છે?

A. πr^2 B. $3\pi r^2$ C. $4\pi r^2$ D. $2\pi r^2$ **Q41 Part B (Mechanic Diesel)**

એક મિકેનિક આધુનિક ડીઝલ વાહનની તપાસ કરે છે અને જુએ છે કે પેસેન્જર સીટ ખાલી હોવા છતાં સીટ બેલ્ટ વોર્નિંગ લાઇટ ચાલુ રહે છે. ડેશબોર્ડ ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટની ડિઝાઇનના આધારે, સિસ્ટમની વિશ્વસનીયતા સુનિશ્ચિત કરવા માટે મિકેનિકે કયા કાર્યને પ્રાથમિકતા આપવી જોઈએ?

A. સીટ વેટ સેન્સર (seat weight sensor)ના વાયરિંગમાં ખામીઓ તપાસવી.



B. ડેશબોર્ડ ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ કલસ્ટરને તાત્કાલિક બદલી નાખવું.

C. વાહનની ઓનબોર્ડ સોફ્ટવેર સિસ્ટમને અપડેટ કરવી.

D. માત્ર ઉડી ગયેલા (બળી ગયેલા) સીટ બેલ્ટ ઇન્ડિકેટર બલ્બની ચકાસણી કરવી.



Blackbook Vocabulary — Now in the App!

Download Now on Google Play

Q42 Part B (Mechanic Diesel)

માઇક્રોમીટરના ઉપયોગ કર્યા પછી કયરો દૂર કરવા માટે કયા ભાગને સાફ કરવો જોઈએ?

A. મેજરિંગ ફેસિસ (Measuring faces) ✓

B. લોક નટ (Lock nut)

C. થિમ્બલ (Thimble)

D. રેચેટ સ્ટોપ (Ratchet stop)

Q43 Part B (Mechanic Diesel)

ક્રેન્ક પિન (crank pins) અને વેબ્સ (webs) ના જોડાણો પર ફિલેટ્રસ (ગોળ વળાંક) શા માટે આપવામાં આવે છે?

A. એક્ઝોસ્ટનો અવાજ ઘટાડવા

B. સ્ટ્રેસ કોન્સન્ટ્રેશન ઘટાડવા ✓

C. ફ્યુઅલનું આણુકરણ સુધારવા

D. દહન ક્ષમતા વધારવા

Q44 Part B (Mechanic Diesel)

એક વિદ્યુત મશીનમાં, સ્ટેટર અને રોટરના ચુંબકીય ક્ષેત્રો વચ્ચેની ક્રિયાથી _____ ઉત્પન્ન થાય છે.

A. ઉષ્મિય અવાહકતા (Thermal insulation)

B. વિદ્યુતરાસાયણિક પ્રક્રિયા (Electrochemical action)

C. યાંત્રિક ટોર્ક (Mechanical torque) ✓

D. પ્રકાશિય ઊર્જા (Optical energy)

Q45 Part B (Mechanic Diesel)

બે-ભાગની યાંત્રિક ફ્યુઅલ પંપ ડિઝાઇન ધરાવતા એક એન્જિનમાં ઇંધણના અવિરત પુરવઠામાં સમસ્યા આવી રહી છે. તપાસ દરમિયાન, ટેકનિશિયનને જણાય છે કે તમામ બાહ્ય જોડાણો સુરક્ષિત છે અને માઉન્ટિંગ બોલ્ટ સુસ્ત છે. સમસ્યાના સ્ત્રોતને ઓળખવા માટે ટેકનિશિયનને આગળ શું તપાસવું જોઈએ?

A. ટેકનિશિયને પંપના ઇલેક્ટ્રિકલ જોડાણોની તપાસ કરવી જોઈએ.

B. ટેકનિશિયને આંતરિક રોકર કેમ જોડાણની તપાસ કરવી જોઈએ. ✓

C. ટેકનિશિયને ટાંકીમાં ફ્યુઅલની ગુણવત્તા તપાસવી જોઈએ.

D. ટેકનિશિયને લીકેજ માટે પંપની બહારની બાજુનું નિરીક્ષણ કરવું જોઈએ.

Q46 Part B (Mechanic Diesel)

ડીઝલ એન્જિનમાં અયોગ્ય સ્નિગ્ધતા (viscosity) ધરાવતા ઓઇલનો ઉપયોગ કરવાથી એન્જિન ઓઇલનું દબાણ ઓછું થવામાં શા માટે વધારો થાય છે?

A. વધુ સ્નિગ્ધતા (High viscosity) ધરાવતું ઓઇલ તેના પ્રવાહને અવરોધે છે અને દબાણ વધારે છે.

B. ઓઇલ સમ્પ (oil sump) અંડરફિલ થવાથી ઓઇલનું દબાણ વધે છે.

C. ઓછી સ્નિગ્ધતા (Low viscosity) ધરાવતું ઓઇલ ખૂબ જ સરળતાથી વહે છે અને દબાણ ઘટાડે છે. ✓

D. ઓઇલ સમ્પ (oil sump) ઓવરફિલ થવાથી ઓઇલનું દબાણ વધે છે.

Q47 Part B (Mechanic Diesel)

કાર્બન ડાયોક્સાઇડના વધતા જતા ઉત્સર્જન સાથે કઈ પર્યાવરણીય સમસ્યા સૌથી નજીકથી જોડાયેલી છે?

A. ઇમારતો પર એસિડ વરસાદ થવો

B. ખેતી લાયક જમીનનું ધોવાણ થવું

C. ઉપલા આકાશમાં ઓઝોન સ્તરનું પાતળું થવું

D. લાંબા સમયગાળા દરમિયાન વૈશ્વિક તાપમાનમાં વધારો થવો ✓

Q48 Part B (Mechanic Diesel)

જ્યાં એક કરતાં વધુ ઉપાયો શક્ય હોય તેવી પરિસ્થિતિમાં, જ્યારે તમામ પ્રમાણભૂત પ્રક્રિયાઓ નિષ્ફળ ગઈ હોય ત્યારે મિકેનિકે એન્જિનના સતત આવતા અવાજની સમસ્યાનો ઉકેલ કેવી રીતે લાવવો જોઈએ?

A. મેન્યૂફેક્ચરરની ભલામણો અનુસાર વાલ્વ ક્લિયરન્સ એડજસ્ટ કરીને

B. યોગ્ય ઓઇલનો ઉપયોગ કરીને પિસ્ટન રિંગ્સને વ્યુબ્રિકેટ કરીને

C. એર ફિલ્ટરને ઉચ્ચ ગુણવત્તાવાળા પ્રકાર સાથે બદલીને

D. એન્જિનનું સંપૂર્ણ ટીયરડાઉન અને નિરીક્ષણ કરીને ✓

Q49 Part B (Mechanic Diesel)

કટીંગ ટૂલ બનાવતી વખતે, ઓપરેશન દરમિયાન ઘસારો (wear) અને ઉઝરડા (scratching) અટકાવવા માટે સામગ્રીમાં કયો યાંત્રિક ગુણધર્મ સૌથી મહત્વપૂર્ણ છે?

A. ચવડતા

B. સ્થિતિસ્થાપકતા

C. કઠિનતા ✓

D. તન્યતા



Q50 Part B (Mechanic Diesel)

અલ્ટરનેટરમાં બ્રશ (Brush) ઘસાઈ જવા અથવા ચોંટી જવા (Sticking) ના કારણે ચાર્જિંગ સિસ્ટમમાં કઈ સમસ્યા સર્જાઈ શકે છે?

- A. લો આઉટપુટ
- B. બિલકુલ ચાર્જિંગ ન થવું ✓
- C. અલ્ટરનેટરનો અવાજ
- D. ઓવર ચાર્જિંગની સ્થિતિ

Q51 Part B (Mechanic Diesel)

જહાજના રિડક્શન ગિયરબોક્સમાં સામાન્ય રીતે કયા પ્રકારના ગિયર્સનો સૌથી વધુ ઉપયોગ થાય છે?

- A. બેવલ ગિયર્સ (Bevel gears)
- B. સ્પર ગિયર્સ (Spur gears)
- C. ડબલ હેલિકલ ગિયર્સ (Double helical gears) ✓
- D. વોર્મ ગિયર્સ (Worm gears)

Q52 Part B (Mechanic Diesel)

એક મિકેનિક અવલોકન કરે છે કે મધ્યમ ગતિએ એકધારી ટ્રાઈવિંગ દરમિયાન ગિયર શિફ્ટ ઇન્ડિકેટર (gear shift indicator) ગિયર વધારવા (અપશિફ્ટ કરવા) નું સૂચન કરે છે. આ પરિસ્થિતિમાં ગિયર શિફ્ટ ઇન્ડિકેટરની ભલામણનું પાલન કરવું શા માટે ફાયદાકારક છે?

- A. ગિયર શિફ્ટ ઇન્ડિકેટરની ભલામણનું પાલન કરવાથી એન્જિન પરનો બિનજરૂરી લોડ ઘટે છે અને ઇંધણની કાર્યક્ષમતા સુધરે છે. ✓
- B. ગિયર શિફ્ટ ઇન્ડિકેટરની ભલામણનું પાલન કરવાથી પ્રવેગ ઝડપી વધે છે અને મુસાફરીનો સમય ઘટે છે.
- C. ગિયર શિફ્ટ ઇન્ડિકેટરની ભલામણનું પાલન કરવાથી ટ્રાન્સમિશનનું તાપમાન વધે છે અને ટ્રાઈવરની સુવિધામાં ઘટાડો થાય છે.
- D. ગિયર શિફ્ટ ઇન્ડિકેટરની ભલામણનું પાલન કરવાથી એન્જિનની ઉચ્ચ ગતિ જળવાઈ રહે છે અને એક્ઝોસ્ટ ઉત્સર્જનમાં વધારો થાય છે.

Q53 Part B (Mechanic Diesel)

વર્તુળ દોરવા સિવાય, મોટા કંપાસ (પરિકર)નો ઉપયોગ બીજા શાના માટે થાય છે?

- A. તાપમાન માપવા માટે
- B. ડ્રોઇંગ પ્રિન્ટ કરવા માટે
- C. મોટા માપ લેવા માટે ✓
- D. શીટ કાપવા માટે

Q54 Part B (Mechanic Diesel)

જો સુપરચાર્જર ગિયર્સ અને શાફ્ટ દ્વારા સીધું એન્જિન દ્વારા સંચાલિત થાય, તો ઊંચી ઝડપે એન્જિનની કામગીરી પર શું અસર થશે?

- A. તે કમ્પ્રેસ ઇન્ટેક-ચાર્જની ડિલિવરીને અટકાવે છે
- B. તે કમ્પ્રેસ ઇન્ટેક-ચાર્જની ડિલિવરીમાં ઘટાડો કરે છે.
- C. તે ઇન્ટેક-ચાર્જ ડિલિવરીને યથાવત રાખે છે.
- D. તે કમ્પ્રેસ ઇન્ટેક-ચાર્જની ડિલિવરીમાં વધારો કરે છે. ✓

Q55 Part B (Mechanic Diesel)

જે વાહનોમાં વારંવાર ઝડપમાં ફેરફાર અને ઝડપી પ્રવેગની જરૂર હોય, તેના માટે કયા પ્રકારનું એન્જિન વધુ યોગ્ય છે?

- A. સ્ટર્લિંગ એન્જિન (Stirling engine)
- B. અંતર્દહન એન્જિન (Internal combustion engine) ✓
- C. બહિર્દહન એન્જિન (External combustion engine)
- D. વરાળ એન્જિન (Steam engine)

Q56 Part B (Mechanic Diesel)

સખત કરેલા સ્ટીલના શાફ્ટ (hardened steel shafts) પર ઉચ્ચ ગુણવત્તાવાળું સરફેસ ફિનિશ મેળવવા માટે સિલિન્ડ્રિકલ લેપના ઉપયોગને નીચેનામાંથી કઈ પ્રક્રિયા શ્રેષ્ઠ રીતે વર્ણવે છે?

- A. કમ્પાઉન્ડ વિના લેપને હાથથી મેન્યુઅલી ઘસવો
- B. અબ્રેસિવ કમ્પાઉન્ડ સમાનરૂપે લગાવીને લેપને ફેરવવો ✓
- C. અબ્રેસિવ કમ્પાઉન્ડ લગાવ્યા વગર લેપનો ઉપયોગ કરવો
- D. કમ્પાઉન્ડ લગાવવું પણ લેપને ફેરવવું નહીં

Q57 Part B (Mechanic Diesel)

ભારતમાં ડીઝલ એન્જિન વાહનો માટે 'ભારત સ્ટેજ' (Bharat Stage) ધોરણને સમયાંતરે શા માટે અપડેટ કરવામાં આવે છે?

- A. તેને પ્રદૂષણ ઘટાડવા અને વૈશ્વિક ઉત્સર્જન જરૂરિયાતો સાથે મેળ ખાવા માટે અપડેટ કરવામાં આવે છે ✓
- B. તેને ભારતમાં વાહનોનું વેચાણ અને ખરીદી ક્ષમતા વધારવા માટે અપડેટ કરવામાં આવે છે
- C. તેને બળતણ કાર્યક્ષમતા સુધારવા અને મેઇન્ટેનન્સ ખર્ચ ઘટાડવા માટે અપડેટ કરવામાં આવે છે
- D. તેને જૂની ડીઝલ એન્જિન ડિઝાઇનને જાળવી રાખવા અને તેમને કાર્યરત રાખવા માટે અપડેટ કરવામાં આવે છે



Q58 Part B (Mechanic Diesel)

ધાતુની સપાટી પર માર્કીંગ કરવા માટે સ્ક્રાઇબર (Scriber) ને કઈ વિશેષતા યોગ્ય બનાવે છે?

A. સખત અણીદાર ટોચ



B. ગ્રેજ્યુએટેડ માપન સ્કેલ

C. લવચીક રબરની પકડ

D. પહોળી સપાટ બ્લેડ

Q59 Part B (Mechanic Diesel)

વાઇબ્રેશનના કારણે ઢીલા પડી જવાના ભયને લીધે, નીચેનામાંથી કઈ પિસ્ટન પિન લોકિંગ સિસ્ટમનો ઉપયોગ હાઈ-સ્પીડ એન્જિનોમાં સામાન્ય રીતે કરવામાં આવતો નથી?

A. એન્ડ પેડ લોકીંગ

B. વાયર લોક લોકીંગ

C. સર્કલિપ લોકીંગ

D. સેટ સ્ક્રુ લોકીંગ



Q60 Part B (Mechanic Diesel)

થર્મોકપલ ત્યારે થર્મોઇલેક્ટ્રિક વોલ્ટેજ ઉત્પન્ન કરે છે જ્યારે તેના બંને જંકશનો

A. સમાન તાપમાન પર હોય.

B. શૂન્ય દબાણ પર હોય.

C. જુદા જુદા (અસમાન) તાપમાન પર હોય.



D. સમાન અવરોધ ધરાવતા હોય.

Q61 Part B (Mechanic Diesel)

ઓટોમોબાઇલ્સમાં ન્યુમેટિક સિસ્ટમ (Pneumatic system) નો સામાન્ય ઉપયોગ નીચેનામાંથી કયો છે?

A. કારમાં એન્જિન શરૂ કરવું

B. કારમાં ફ્યુઅલ પંપ ચલાવવો

C. કારમાં હેડલાઇટ્સને પાવર આપવો

D. ભારે વાહનોની બ્રેક્સ ઓપરેટ (સંચાલિત) કરવી



Q62 Part B (Mechanic Diesel)

એક મિકેનિક અવલોકન કરે છે કે ઓપરેશન દરમિયાન ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ પર એન્જિન તાપમાન સૂચક (ટેમ્પરેચર ઇન્ડિકેટર) રેડ ઝોનમાં ખસી ગયું છે. કૂલિંગ સિસ્ટમના સંદર્ભમાં આ ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ પ્રાથમિક રીતે શું દર્શાવે છે?

A. તે ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ પેનલ પર એન્જિનના RPM દર્શાવે છે.

B. તે એન્જિન બ્લોકમાં ઓઇલનું દબાણ માપે છે.

C. તે એન્જિન વોટર જેકેટમાં રહેલા પાણીનું તાપમાન દર્શાવે છે.



D. તે ફક્ત ફ્યુઅલ ટાંકીમાં ઇંધણનું સ્તર બતાવે છે.

Q63 Part B (Mechanic Diesel)

એક સિનિયર ટેકનિશિયન સમજાવે છે કે રિકવરી સિસ્ટમ (Recovery system) ની ડિઝાઇન બહાર નીકળી ગયેલા કૂલન્ટને ગુમાવવાને બદલે રેડિએટરમાં પાછું આવવા દે છે. આનાથી સમગ્ર કૂલિંગ સિસ્ટમની કામગીરીને શું ફાયદો થાય છે?

A. તે સિસ્ટમનું વોલ્યુમ જાળવી રાખે છે અને ઓવરહીટિંગ અથવા હવાની એન્ટ્રીનું જોખમ ઘટાડે છે



B. તે કૂલન્ટના પ્રવાહનો દર વધારે છે અને એન્જિનનું પરફોર્મન્સ સુધારે છે

C. એ એન્જિનના અવાજને ઘટાડે છે અને યાંત્રિક કંપનને ઓછું કરે છે

D. તે બળતણની કાર્યક્ષમતામાં સુધારો કરે છે અને એક્ઝોસ્ટ ઉત્સર્જન ઘટાડે છે

Q64 Part B (Mechanic Diesel)

ટ્રબલશૂટિંગ દરમિયાન, એક મિકેનિકને અનિયમિત ઓઇલ ફિલ્ટર બદલવાના કારણે ડીઝલ એન્જિનમાં બેરિંગનો અકાળે ઘસારો જોવા મળ્યો. આ બાબત ફિલ્ટરના કાર્ય વિશે શું સૂચવે છે?

A. તેનો ઉપયોગ ઓઇલમાં ઓપરેશનલ અવાજ ઘટાડવા માટે થાય છે.

B. તે હંમેશાં ઓઇલનું કુલ પ્રમાણ વધારવા માટે મહત્વપૂર્ણ છે.

C. તે માત્ર ઓઇલના પ્રવાહની દિશા બદલવા માટે જ જરૂરી છે.

D. તે ઓઇલમાંથી ઘસારાજનક કણો દૂર કરવા માટે નિર્ણાયક છે.



Q65 Part B (Mechanic Diesel)

ઉચ્ચ લોડનો સામનો કરવા માટે ડીઝલ એન્જિન બેરિંગ મટિરિયલમાં કયો ગુણધર્મ હોવો જોઈએ?

A. ઉચ્ચ છિદ્રાળુતા (High porosity)

B. નિમ્ન ગલનબિંદુ/ મેલ્ટિંગ પોઇન્ટ (Low melting point)

C. ઉચ્ચ શ્રાંતિ સામર્થ્ય/ ફટિગ સ્ટ્રેન્થ (High fatigue strength)



D. નિમ્ન ઉષ્મીય વાહકતા (Low thermal conductivity)



Q66 Part B (Mechanic Diesel)

જો કોઈ એન્જિન લાંબા સમય સુધી નમેલી સ્થિતિમાં ચલાવવામાં આવે છે, તો કઈ લ્યુબ્રિકેશન સિસ્ટમ (ઉજણ તંત્ર) તમામ ભાગોમાં સુનિશ્ચિત તેલ પુરવઠો પૂરો પાડે એવી સૌથી વધુ સંભાવના છે?

A. ડ્રાય સમ્પ (Dry sump) લ્યુબ્રિકેશન સિસ્ટમ



B. વેટ સમ્પ (Wet sump) લ્યુબ્રિકેશન સિસ્ટમ

C. ઓઇલ મિસ્ટ (Oil mist) લ્યુબ્રિકેશન સિસ્ટમ

D. સ્પ્લેશ (Splash) લ્યુબ્રિકેશન સિસ્ટમ

Q67 Part B (Mechanic Diesel)

નીચેનામાંથી કયું પગલું ઓટો વર્કશોપમાં વ્યક્તિગત સુરક્ષા સુનિશ્ચિત કરવા માટે મહત્વપૂર્ણ છે?

A. રક્ષાણાત્મક મોજા અને ગોગલ્સ પહેરવા



B. વિદ્યુત ઉપકરણો પાસે ભીના હાથે કામ કરવું

C. વર્કશોપના ફ્લોર પર સાધનો વેરવિખેર રાખવા

D. વર્કશોપમાં ચેતવણીના સંકેતોની અવગણના કરવી

Q68 Part B (Mechanic Diesel)

વાલ્વ સીટ ઇન્સર્ટ્સ (Valve seat inserts) સામાન્ય રીતે કઈ પ્રકારની ધાતુમાંથી બનાવવામાં આવે છે?

A. કોપર અને ટીન મિશ્રણ

B. એલ્યુમિનિયમ એલોય બેઝ

C. લીડ-ટીન એલોય

D. હાઇ-સ્પ્રેન્થ એલોય સ્ટીલ

**Q69 Part B (Mechanic Diesel)**

શ્રેણી પરિપથમાં, બધા ઘટકો _____ માં જોડાયેલા હોય છે.

A. સ્વતંત્ર વોલ્ટેજ લૂપ્સ

B. માત્ર સમાંતર માર્ગો

C. એક જ વિદ્યુત પ્રવાહ માર્ગ



D. અલગ શાખાઓ

Q70 Part B (Mechanic Diesel)

જો ઓઇલ રીટર્ન પેસેજ બ્લોક થઈ જાય અને પિસ્ટન રીંગ્સ ઘસાઈ જાય, તો ડીઝલ એન્જિનમાં તેનું શું પરિણામ આવવાની સંભાવના છે?

A. વધુ પડતો ઓઇલનો વપરાશ



B. ફ્યુઅલ પ્રેશરમાં ઘટાડો

C. નબળું બેટરી ચાર્જિંગ

D. સ્ટાર્ટર મોટર ઓવરહીટ થવી

Q71 Part B (Mechanic Diesel)

એન્જિન વાલ્વ ખોલવા માટે કયો ભાગ કેમશાફ્ટ લોબ (camshaft lobe) સાથે સીધું ઇન્ટરેક્ટ કરે છે?

A. કેન્કશાફ્ટ મેઇન જર્નલ (crankshaft main journal)

B. ફ્લાયવ્હીલ રિંગ ગિયર

C. વાલ્વ લિફ્ટર અથવા ફોલોઅર (follower)



D. પિસ્ટન રિંગ એસેમ્બલી

Q72 Part B (Mechanic Diesel)

ડીઝલ એન્જિનની સર્વિસ કરતી વખતે, એક ટેકનિશિયન નોંધે છે કે એક્સટ્રેક્ટર મેનીફોલ્ડ (extractor manifold) ગેસનો ચોક્કસ વેગ જાળવવામાં મદદ કરે છે. એક્સટ્રેક્ટરની કઈ ડિઝાઇનની વિશેષતા મુખ્યત્વે આ કાર્યને સપોર્ટ કરે છે?

A. એન્જિનમાં સખ્લાય થતા બળતણનો પ્રકાર બદલવો

B. પ્રવાહ માટે ટ્યુબનો સાચો વ્યાસ પસંદ કરવો



C. ઉપયોગમાં લેવાતા એન્જિન પિસ્ટનના કદને એડજસ્ટ કરવું

D. ઇન્જિન સ્પાર્કના ટાઇમિંગમાં ફેરફાર કરવો

Q73 Part B (Mechanic Diesel)

એક મેઇન્ટેનન્સ સુપરવાઇઝર એન્જિન ફૂલિંગ સિસ્ટમ પર રેડિએટર કેપના દબાણની અસરનું મૂલ્યાંકન કરવા માટે એક પરીક્ષણ ડિઝાઇન કરી રહ્યા છે. તેઓ ત્રણ એક્સમાઇન એન્જિનનો ઉપયોગ કરે છે પરંતુ પ્રત્યેક પર અનુક્રમે 0.7 બાર, 1.0 બાર અને 1.3 બાર રેટિંગ ધરાવતી રેડિએટર કેપ ફિટ કરે છે. કઈ સિસ્ટમ ફૂલન્ટે ઉકળતા (Boiling) પહેલાં સૌથી વધુ તાપમાન સુધી પહોંચવા દેશે?

A. બધી સિસ્ટમમાં સમાન તાપમાને ઉકળશે

B. 1.0 બાર રેડિએટર કેપ ઇન્સ્ટોલ કરેલી સિસ્ટમ

C. 1.3 બાર રેડિએટર કેપ ઇન્સ્ટોલ કરેલી સિસ્ટમ



D. 0.7 બાર રેડિએટર કેપ ઇન્સ્ટોલ કરેલી સિસ્ટમ

Q74 Part B (Mechanic Diesel)

મરીન એન્જિનમાં સુપરચાર્જરનો ઉપયોગ કરવાનો મુખ્ય ફાયદો શું છે?

A. થર્મલ કાર્યક્ષમતામાં વધારો કરે છે.



B. એન્જિનના કદમાં વધારો કરે છે.

C. એન્જિનની કાર્યક્ષમતામાં ઘટાડો કરે છે.

D. એર કંપ્રેશનને ઘટાડે છે.



Q75 Part B (Mechanic Diesel)

ડીઝલ એન્જિનમાં ઇનટેક વાલ્વ (intake valve) વધુ પડતો નાનો હોય તો શું થાય?

A. એન્જિનમાં વધુ બળતણ વહે

B. એકઝોસ્ટ વાયુઓમાં વધારો થાય

C. એન્જિન વધુ ઝડપથી ઠંડુ થાય

D. સિલિન્ડરમાં ઓછી હવા પ્રવેશે



Blackbook Vocabulary — Now in the App!

Download Now on Google Play

generated by rank.qmaths.in